



## Markelose Berg

### tweedaagse NS-wandeloct

## Voordat u gaat wandelen...

### Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De tweedaagse wandeloct 'Markelose Berg' loopt samen met het Overijssels Havezatenpad (LAW 12, 272 km van Oldenzaal naar Steenwijk). De eerste dag wandelt u van station Goor naar de omgeving van Markelo en is de route uitgaande van een over-nachting in De Hoestinkhof 15 km lang. De tweede dag gaat de tocht van De Hoestinkhof naar station Rijssen en is 19,5 km lang. Overnacht u in het dorp Markelo dan zijn beide dagafstanden 17 km.

### Overnachtingsadres

Ten zuiden van Markelo (in Stokkum) kunt u overnachten in pension/theehuis 'De Hoestinkhof' (januari gesloten), een voormalige boerderij met een ruime tuin en huiskamer, tel. 0547-36 18 12, [www.hoestinkhof.nl](http://www.hoestinkhof.nl).

U kunt ook overnachten bij zalencentrum De Haverkamp aan de rand van het dorp Markelo, tel. 0547-36 12 92, [www.de-haverkamp.nl](http://www.de-haverkamp.nl).

Of u kunt overnachten in Herberg De Kemper, tel. 0547-36 13 27, [www.herbergdekemper.nl](http://www.herbergdekemper.nl). Voor prijzen en adressen, zie ook [www.eropuit.nl/wandelen](http://www.eropuit.nl/wandelen). Op vertoon van uw (gedownload) routebeschrijving ontvangt u bij overnachting in De Hoestinkhof, De Haverkamp of De Kemper een gratis lunchpakket voor de tweede dag.





### Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. De routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

### Markering van de route

Van station Goor volgt u ruim 2 km de wit-rood gemarkeerde aanlooproute naar het Overijssels Havezatenpad. Het Overijssels Havezatenpad dat u verder volgt, is eveneens met wit-rode stickers en/of verfstrepen gemarkeerd. De aftakroute naar pension De Hoestinkhof is gemarkeerd met wit-rode tekens met een NS-logo. De aftakroute van het Overijssels Havezatenpad naar station Rijssen is erg lang. Voor de NS-wandeloct is gezien de lange dagafstand voor een korte route gekozen, die deels parallel loopt aan de aftakroute van het Overijssels Havezatenpad. Om verwarrende markeringen te voorkomen is deze korte aftakroute summier gemarkeerd. U treft de markeringen aan op hekken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Er is vooral op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan: bij

of vlak na splitsingen en kruisingen. Waar routebeschrijving en markering niet overeenkomen, blijft u de markering volgen (behalve op de aftakroute naar station Rijssen). Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen. De markering is op de volgende manier aangebracht en wordt onderhouden door vrijwilligers van het Nivon:

-  dit is de route
-  verkeerde richting
-  aan- of aftakroute
-  richtingverandering volgt

### Horeca onderweg

In Diepenheim loopt u langs café Boonk van ca. mei t/m sept geopend vanaf 10.30 uur, woe gesloten. Wintermaanden open za/zo vanaf 10.30 uur. De eerste dag komt u na ruim 11 km langs café De Viersprong, geopend van dinsdag t/m zondag vanaf 10.30 uur (za/zo vanaf 11 uur).

En even later langs café Vennebekken op maandag gesloten, van mei t/m september geopend vanaf 11 uur, wintermaanden vanaf 15 uur geopend. De tweede dag treft u alleen in Markelo (begin) en Rijssen (eind) horecagelegenheden aan. Neemt u dus

vooral voldoende eten en drinken mee voor onderweg.

### Openbaar vervoer tussen station en wandeloct

De eerste dag kunt u 6 km inkorten (niet op zondag) met bus 95 van station Goor naar Diepenheim (Grotestraat) om .06 en .36 (za alleen .36). Buslijn 91 rijdt van Markelo naar Holten en van Markelo naar Goor en Rijssen. Hiermee kunt u de route op meerdere manieren inkorten. Deze bus rijdt van maandag t/m zaterdag 2x per uur. Op zondag rijdt deze bus alleen naar Goor en Rijssen, alleen 's middags en 1x per uur.


Buslijn 98 rijdt van maandag t/m zaterdag 1x per uur van Markelo naar Rijssen.

### Treinreis terug

Volgens de dienstregeling 2011 gaat vanaf station Rijssen 2x per uur een trein richting Deventer om .14 en .44 (za/zo 1x per uur om .44). De trein richting Almelo vertrekt om .14 en .44 (za/zo 1x per uur om .14). Bel voor nadere inlichtingen OV Reisinformatie, 0900-9292 (€ 0,70 per minuut) of kijk op [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl).

## Beschrijving van de wandeloct


### Eerste dag: Goor-Markelo

-  U loopt perron 2 af (richting Oldenzaal, dus niet naar het stationsgebouw) en verlaat het perron door de toegangshekken. Direct rechtsaf gaan en meteen weer rechtsaf (Zompepad). U loopt langs een water en neemt

het eerste pad linksaf over een houten brug. Aan het einde rechtsaf (Weddehoenlaan) en vervolgens de tweede weg linksaf, Olydamlaan. De weg maakt een bocht naar rechts en komt uit op de Kevelhamlaan. Hier gaat u linksaf. In de eindlus gaat u linksaf, het Poolspad in. Aan het einde schuin links gaan. Voor het kanaal rechtsaf het zandpad op. Via een trap omhoog. Linksaf, de brug over en 10 meter voor de ANWB-fietswegwijzer 21204 linksaf, een smal, steil paadje omlaag. U steekt de brede weg over en gaat linksaf over het fietspad langs de greppel richting kanaal.

### ① Twentekanaal en Hanzewegen


Lange tijd waren de Graafschap (het gebied westelijk van Goor) en Twente met de buitenwereld verbonden door waterlopen en oude wegen als Hanzewegen en Hessenwegen. Pas vanaf de tweede helft van de 19e eeuw, met de uitbreiding van het spoorwegnet, begon daarin verandering te komen. Het Twentekanaal dateert uit 1936 (grotendeels handwerk) en werd aangelegd om het Twentse industriegebied te verbinden met IJssel en Rijn. Hanzewegen waren de wegen tussen steden van het Hanzeverbond (o.a. Zutphen en Deventer), eind 14e eeuw aangelegd. Hessenwegen zijn de oude karrensporen uit de 17e eeuw tussen Duitsland en het rijke Holland.

 Bij ANWB-bord Y-6523/6 loopt u richting Delden/Haaksbergen en na circa 30 meter, bij huisnummer 5/7, gaat u rechtsaf het erf van boerderij Bruil op. Rechtdoor

het erf over. Direct na het woonhuis van de boerderij aan uw rechterhand gaat u rechtsaf, asfaltpad. (Let op de markering). Waar het asfaltpad naar links buigt (naar de volgende boerderij) gaat u rechtdoor het graspad op het bos in. Op het terrein van Huize Weldam mag geen markering worden aangebracht. Dit pad slingert tussen bos en weide. Negeer de paden naar links. U houdt het prikkeldraad aan uw rechterhand. Het pad eindigt op de klinkerlaan voor Huize Weldam (Weldammerlaan). Hier gaat u rechtsaf.

### ② Landgoed Weldam


Kasteel Weldam, een voormalige havezate, ligt in het centrum van het gelijknamige landgoed. Het omgrachte kasteel is ontstaan na verbouwingen in de 17e eeuw en 19e eeuw. De tuinen zijn in de 19e eeuw aangelegd onder leiding van tuinarchitect Hugo Poortman met als voorbeeld een 17e eeuwse baroktuin met strakke hagen, rododendrons, een rozentuin en een doolhof met uitkijktoren. De St. Mary Chapel wordt wekelijks gebruikt door de Anglicaanse kerk. Op het uitgestrekte landgoed bevindt zich een groot aantal 19e eeuwse boerderijen, die herkenbaar zijn aan de zwart-gele vensterluiken. Een van deze boerderijen bevindt zich tegenover overnachtingsadres de Hoestinkhof. De tuinen rondom kasteel Weldam zijn toegankelijk van maandag t/m vrijdag 9-16.30 uur (op feestdagen gesloten).

 Bij ANWB-bord Y-21181/1 gaat u linksaf de Prins Mauritslaan in en negeert alle zijpaden. De Prins Mauritslaan gaat over in Prinsendijk. Op de kruising met

een klinkerweg, bij P-21182, gaat u rechtsaf, Kleidijk en bij het eerste bospad linksaf, langs een bordje 'Opengesteld'. Voor een hek met bord 'Rustgebied' gaat u linksaf. Dit pad met een wijde boog naar rechts volgen.

### ③ Havezate of kasteel?


Een havezate is een versterkt huis omgeven door grachten. Het is de behuizing van een voornaam persoon, die niet van adellijke afstamming behoefde te zijn, maar die zich op grond van zijn bezit en verdiensten tot edelman had opgewerkt, lid was van de Ridderschap en daardoor stemrecht en zeggenschap kreeg in de provinciale staten. Een kasteel is een van begin af aan zwaar gebouwd, verdedigbaar adellijk huis met poorten, torens en een gracht, bedoeld om de vijand buiten de deur te houden. Tussen de 14e en 17e eeuw verzezen de havezaten van de kleine adel; eigenlijk niet meer dan betrekkelijk bescheiden stenen huizen waarvan de bewoners net als de boeren leefden van de landbouw. Het verschil was dat de adellijke agrariërs beschikten over de betere gronden. Bovendien genoten ze een aantal privileges zoals het jacht- en visrecht en het recht in hun gebied belastingen te heffen.

 U passeert een toegangshek aan uw linkerhand. Na circa 25 meter buigt het pad naar rechts, maar u gaat rechtdoor langs een houten hekje. Aan het eind gaat u linksaf langs de akker, een grindpad. Het pad komt uit op een asfaltweg. Hier gaat u rechtsaf. Voorbij de hooiberg van een boerderij met huisnummer 5 rechtsaf de

Nijenuizerlaan ingaan, een slingerende asfaltweg. Op de splitsing rechts aanhouden. Voor de poort van Havezate Nijenhuis vervolgt u de asfaltweg naar links.

### ④ Kasteel Nijenhuis


Dit kasteel stamt uit de 17e eeuw. Daarvoor was het niets anders dan een eenvoudig boerenerf, leengoed van de bisschop van Utrecht. In 1490 werd de hoeve verbouwd tot een edelmanswoning en 170 jaar later vervangen door het huidige kasteel. Het kasteel is een ontwerp van de Amsterdamse architect Philip Vingbooms, bouwer van veel edelmanswoningen in Groningen, Gelderland en Overijssel en herenhuizen aan de Amsterdamse grachten.

 Deze kaarsrechte weg ruim een kilometer volgen. Het landgoed via de hoofdingang verlaten. Bij Y-2563/1 de Wilsonweg oversteken en rechtdoor het dorp Diepenheim in gaan, Goorseweg. U blijft de Goorseweg volgen tot ANWB-bord 1355, waar de verkeersweg zich splitst. Hier rechts aanhouden, Grotestraat.

### ⑤ Het Plumershuuske


Dit voormalige daglonerswoninkje is rond 1850 voor zo'n 600 gulden gebouwd door Herman Plumers. Tot 1937 heeft het huisje, dat als een van de laatste karakteristieke pandjes in het centrum van Diepenheim bewaard is gebleven, als woonhuis dienst gedaan. Daarna is het onbewoonbaar verklaard, maar niet gesloopt. Momenteel zetelt de VVV er. Binnen krijgt u een goede indruk van de omstandigheden waaronder de bewoners in de tweede


helft van de vorige eeuw hebben gewoond, gewerkt en geleefd. Zeker de bedstee en de schouw met fornuis zijn de moeite waard.

 Voorbij de grote Nederlands Hervormde Kerk gaat u linksaf, Odammerweg. Bij het kerkhof en paaltje nummer 8 de weg volgen. De asfaltweg gaat over in een onverhard fietspad. Het fietspad komt uit op een asfaltpad. Hier gaat u rechtsaf en na circa 50 meter linksaf, een karrenspoor, langs het bordje 'Opengesteld'. Dit pad van ruim 1 km met een brug blijven volgen. Aan het eind met de bocht mee naar rechts. U gaat over een brug en aan het eind ter hoogte van een woonboerderij linksaf een zandpad in. Het pad komt uit op een klinkerweg (Deven-terdijk), hier rechtsaf gaan. Links ligt Huize Westerflier.

### 6 Westerflier


Havezate Westerflier is een monumentaal pand uit 1729. De eigenaar was rijk geworden van de houthandel en de zompvaart (een klein soort platbodem). De ligging aan de Schipbeek was strategisch. De Regge ontspringt op het landgoed zelf. Westerflier lag in de Hanzetijd aan de hessenweg tussen Deventer en Münster. Er werd tol geheven ten bate van het landgoed. Deze heffing is vervallen sinds de aanleg van het Twentekanaal, maar het tolhek en het tariefbord zijn er nog. De boerderijen op het landgoed zijn herkenbaar aan de groen-zwart-witte luikjes.

 De klinkerweg blijven volgen, deze gaat over in een halfverharde weg. Vervolgens het eerste pad links ingaan. Dit pad een kilometer volgen. Voorbij het huis met brievenbusnummer 11 gaat u op een viersprong rechtsaf. Circa 500 meter verder (voorbij een huis) houdt u op een splitsing links aan.


 Op de viersprong gaat u linksaf de halfverharde weg in (Westerflierweg), richting café De Viersprong. Bij café De Viersprong de provinciale weg oversteken en rechtdoor gaan. U steekt de kanaalbrug over en gaat direct linksaf, een fietspad langs het kanaal. Na 700 meter de route scherp naar rechts vervolgen. Na de spoorwegovergang gaat u direct linksaf, graspad. Voor het water (de Schipbeek) rechtsaf gaan. U steekt de verharde weg rechtdoor over en vervolgt het graspad langs de Schipbeek.

### 7 Schipbeek

De Schipbeek werd in de 15e eeuw gegraven in opdracht van het stadsbestuur van Deventer om een betere verbinding met Twente en Duitsland te krijgen. Onder andere hout voor de bouw van VOC schepen werd via de Schipbeek vervoerd. Net als elders in Overijssel werd er gevaren met platte zompen. De beek is onder het Twentekanaal doorgeleid. Langs de oevers krijgt de natuur nieuwe kansen en is een vistrap aangelegd.


 *Voor overnachting in de Hoestinkhof volgt u onderstaande route (op de kaart aangegeven met een rode stippellijn):*

Bij een brug (Ensinkgoorsbrug) aan uw linkerhand en een kruising met een klinkerweg gaat u rechtsaf (Ensinkgoorsdijk). Na twee kruisingen de Ensinkgoorsdijk met een bocht naar links vervolgen. Ongeveer 600 meter verder ziet u een bordje met een aankondiging van de Hoestinkhof en gaat u linksaf, Wenninkweg. Na 30 meter bent u bij de Hoestinkhof.

 *Voor overnachting elders in Markelo volgt u onderstaande route:*

Bij een brug en een kruising met een klinkerweg gaat u rechtdoor en vervolgt het wit-rood gemarkeerde graspad langs de Schipbeek. Na ongeveer 1300 meter komt het pad uit op een asfaltweg (Roosdomsweg). U steekt deze weg recht over, en vervolgt uw weg op de Hogedijk. U leest nu verder bij \* op blz. 11.

### Tweede dag: Markelo-Rijssen


 *Vanaf de Hoestinkhof volgt u onderstaande route naar het Overijssels Havezatenpad:*

Vanaf de achteringang van de Hoestinkhof gaat u rechtsaf de Wenninkweg (asfaltweg). Bij de kruising met de Voordesdijk gaat u rechtdoor, een klinkerpad. Voordat deze weg doodloopt, gaat u rechtsaf, een grind- later zandweg naast het fietspad op. Na circa 800 meter komt u uit op een asfaltweg. U gaat hier linksaf (Roosdomsweg). Voor de brug over de Schipbeek rechtsaf gaan, Hogedijk. U volgt nu weer de wit-rode markering

van het Overijssels Havezatenpad.

 *Het vervolg van de route:*

\* Met de klinkerweg mee naar rechts gaan. De klinkerweg gaat over in asfalt. Na 500 meter, bij een wit paaltje met nummer 6a, gaat u rechtsaf.

 Bij een splitsing na 15 meter het meest linkse bospad volgen. Op een brede viersprong gaat u rechtdoor, voetpad. Het pad komt uit op een asfaltweg. Hier gaat u rechtsaf en na 30 meter linksaf, zandweg. De zandweg komt uit op een klinkerweg. Hier gaat u rechtsaf en loopt om de Markelose berg heen het fraai gelegen Markelo binnen.

### 8 Markelose berg en Markelo

De Markelose berg is een van de vijf heuvels rond Markelo. Tegen de helling van de berg liggen bouwlanden, essen en een wijngaard. De top van de berg biedt een fraai uitzicht over Markelo en omgeving. Op de top bevindt zich het Overijssels verzetsmonument 1940-45. Markelo is een van de oudste dorpen van Twente en grenst aan Salland en de Gelderse Achterhoek. De naam Markelo betekent een afscheiding ('marc') van bos ('lo'). In de Martinuskerk in het dorp werd vroeger een wonderrelik bewaard van het H. Bloed. Tot het midden van de 17e eeuw werden vanuit geheel Twente bedevaarten naar Markelo ondernomen, ondanks een verbod van de protestantse overheid.

☐ Als u in De Haverkamp overnacht, kunt u het eerste voetpad rechtsaf nemen. Aan het eind rechtsaf, Schoolstraat. Aan het eind linksaf, Roosdomstraat. Aan het eind (bij molen) rechtsaf, Stationsstraat. Het hotel bevindt zich aan de rechterkant en staat aangegeven op het kaartje. De route naar het hotel is niet gemarkeerd. De volgende ochtend gaat u vanuit De Haverkamp linksaf, Stationsstraat. Weg met bochten blijven volgen. Aan het eind (bij rotonde) linksaf, Grotestraat. Bij de bakker bevindt u zich weer op de route, zie \*.

■ Als u de route vervolgt blijft u rechtdoor lopen (Bergweg) tot u bij de kerk komt. Hier rechtsaf en direct voor de ingang van de kerk linksaf.

\*Bij de bakker op de hoek gaat u linksaf (Grotestraat). U blijft de Grotestraat volgen, gaat over in Holterweg tot een rotonde met verkeersborden. Hier gaat u de parallelweg op aan de rechterkant, Bolinkweg.

■ De asfaltweg in alle bochten volgen. Voorbij huisnummer 7 wordt de asfaltweg zandweg en na een paar honderd meter loopt de zandweg parallel aan een fietspad. U blijft rechtdoor gaan. Na ca. 1,5 kilometer komen zandweg en fietspad uit op een asfaltweg. Hier gaat u rechtsaf (Leusmanweg). De kruising (met Postweg) oversteken en na circa 200 meter linksaf, Winterkamperweg. Ongeveer 200 meter voorbij huisnummer 22/24 gaat u rechtsaf een halfverharde weg in (Eigen weg). Aan het eind linksaf (Hochtweg). Waar deze asfaltweg een bocht naar links maakt, bij P-23660, gaat u rechtdoor het fiets-/ruiterpad

in. U betreedt nu natuurgebied De Borkeld.

### 9 De Borkeld

Natuurgebied De Borkeld van Staatsbosbeheer is een uitloper van de Sallandse Heuvelrug. Op de flanken van de stuwwal liggen uitgestrekte heidevelden. De ondergrond is gevarieerd en bestaat uit stuifzand, leem en veen. Door de verschillen in hoogte, bodemtypen en menselijke invloed is er een afwisselende begroeiing ontstaan. Op de heide groeien planten als zonnedauw, gevlekte orchis en jeneverbes. Het kleinschalige gebied is bijzonder rijk aan vlinders en vogels. Er zijn veel sporen uit het verleden gevonden, zoals urnenvelden, grafheuvels, Romeinse nederzettingen en Middeleeuwse karrensporen.

■ Op het eerstvolgende bospad, na circa 200 meter, rechtsaf. Dit slingerende pad door bos en heideveld blijft u circa 1 kilometer volgen tot u via een zigzaghek uitkomt op een fietspad. U gaat linksaf over een fietspad (in natte periodes kunt u ervoor kiezen het soms drassige en hobbelige ruiterpad van 1 km te omzeilen). U loopt dan 20 meter rechtdoor tot P-24476/001 en volgt het op de kaart met een stippellijn aangegeven alternatief tot P-70026) en na circa 200 meter, op een splitsing, gaat u schuin rechtsaf, een zand-/ruiterpad over de hei (het Elsenerveld). U volgt dit pad ongeveer een kilometer. Aan het eind gaat u rechtsaf. Bij een open veld met poel houdt u links aan. Op een viersprong, bij P-70026, gaat u linksaf, een fietspad richting Rijssen. Op een splitsing vlak voor een snelweg gaat u linksaf door een klaphek naast

een rooster. U gaat via een fietsbrug over de snelweg (A1). Links ziet u ecoduct De Borkeld.

■ Bij P-23657 de Elsenerveldweg en Singelweg oversteken en schuin links het smalle ruiterpad ingaan. Na 5 meter links aanhouden en vervolgens met een wijde boog naar rechts het pad volgen. Op de eerstvolgende viersprong gaat u rechtdoor, en op de volgende kruising linksaf. Via een slagboom komt u op de Venegge, hier gaat u rechtsaf. De Venegge komt uit op een asfaltweg. U steekt deze weg recht over en gaat via een smal paadje het bos in. Bij de boom met markering rechtsaf de heuvel af. Eenmaal in de kuil gaat u naar rechts weer omhoog. Bovenaan direct weer rechtsaf. Verder het pad stijgend en dalend volgen tot u uitkomt op een driesprong bij de Brekeldlaan. U loopt een stukje rechtdoor over de Brekeldlaan en op de kruising met de Oude Markeloseweg gaat u linksaf, fietspad. Voor een smalspoor gaat u rechtsaf. U neemt het eerste pad links, gaat het spoor over en dan het eerste pad rechts.

### 10 Rijssens Leemspoor

Zo'n 100 jaar geleden waren er in Rijssen nog 15 steenfabrieken. Deze hadden smalspoorlijnen om klei van de groeve naar de fabriek te vervoeren. Men spreekt van smalspoor als de rails dichter bij elkaar ligt dan 143,5 cm, de gewone spoorbreedte. Het Leemspoor is slechts 60 cm breed. De locomotieven en wagens zijn vrij klein en licht, waardoor een smalspoorbaan gewoon op het zand kan liggen.

■ U volgt het pad langs het spoor. Even voorbij een stukje dubbelspoor (bij infopunt 178) gaat u haaks naar links. Pad naar links negeren. Op een splitsing linksaf en met een boog naar rechts het pad langs het hek van de camping volgen. Op het eind komt u langs de oude remise van het Rijssens Leemspoor. U steekt de Markeloseweg over en gaat rechtdoor het bospad in. Op de viersprong bij de bank gaat u links het smalle paadje in. Na 20 meter, op een splitsing rechts aanhouden; de paden links en rechts negeren. U komt uit op de Casparus B.J. Landweerlaan. Deze schuin naar links oversteken en rechtdoor over het stoeptegelpad langs de Schapendijk.

■ U passeert de Eikenlaan. Op de kruising met de Lentfersweg rechtdoor via het 'hondenpad' parallel aan de asfaltweg, Schapendijk. Aan het eind komt u tussen betonnen palen weer uit op het asfalt (Schapendijk). U vervolgt de Schapendijk naar links en kruist de Graaf Ottostraat en even later de Enterstraat. Schapendijk wordt fietspad. Het fietspad komt uit op een smalle asfaltweg. U gaat rechtdoor, een opengesteld bospad. Op een ruime splitsing linksaf, een eikenlaantje in. Hier verlaat u het Overijssels Havezatenpad, dat rechtdoor gaat.

■ De NS-wandeltocht volgt een korte aftakroute naar het station. Deze is beschreven, maar niet gemarkeerd. De wit-rode tekens die u onderweg ziet kunt u negeren. Deze zijn van de langere aftakroute naar het station van

het Overijssels Havezatenpad.

- ⑪ **Landgoed Oosterhof en Volkspark**  
Op dit landgoed staat havezate Oosterhof. In De Oosterhof zijn het Rijssens Museum en het Brandweermuseum gevestigd, geopend van di t/m vr van 10-17 uur, za vanaf 13 uur. In het Volkspark staat het Parkgebouw, de schouwburg van Rijssen.

 U passeert de hoofdboort van De Oosterhof. U loopt rechtdoor en op een splitsing neemt u een smal paadje schuin naar links (het wit-rode kruis negeren). Op de verharde weg rechtsaf. U vervolgt de Oosterhofweg en passeert de Albertsdijk. De asfaltweg wordt klinkerweg en maakt een bocht naar links. U steekt de Parkstraat over en vervolgt de Oosterhofweg. Loop deze geheel uit tot de Enterstraat en negeer daarbij de zijstraten. Rechtsaf, Enterstraat en ga linksaf de Grotestraat in. Bij de fontein op een plein rechtsaf de Boomkamp in. Deze straat geheel uitlopen naar station Rijssen.

- ⑫ **Station Rijssen**  
Het gebouw, dat dateert uit 1886, is de afgelopen jaren gerestaureerd. Het kreeg zelfs de oorspronkelijke kleuren – rood en geel – terug en de plaatsnaam Ryssen met Griekse Y verscheen weer op de muur. Het is nu in gebruik als kantoor.