

Gebruiksaanwijzing

Fietsroutenetwerken

In steeds meer regio's in Nederland zult u fietsroutebordjes tegenkomen van zogenaamde **Fietsroutenetwerken**.

Een voorbeeld van de bewegwijzering van zo'n fietsroutenetwerk staat hieronder.

Een fietsroutenetwerk bestaat uit een groot aantal **genummerde knooppunten**.

Tussen die knooppunten lopen in twee richtingen bewegwijzerde verbindingsroutes.

Op elk knooppunt staat een informatiepaneel met knooppuntnummer en een overzicht van het hele fietsroutenetwerk. Naast het informatiepaneel wordt op een apart bordje aangegeven naar welk ander knooppunt u toe kunt fietsen.

Op de **routebordjes** tussen de knooppunten staan de rijrichting en het nummer van het knooppunt waarnaar u op weg bent.

In een fietsroutenetwerk komt elk knooppuntnummer maar één keer voor. Het kan wel gebeuren dat een nummer ook voorkomt in een naastliggend knooppuntennetwerk.

Linksaf naar knooppunt 34



Rechtsaf naar knooppunt 36



Rechtdoor naar knooppunt 32



Fietsen van knooppunt naar knooppunt?

Deze route is samengesteld met behulp van de knooppunten van het fietsroutenetwerk. De beschrijving bij de route is 'met de klok mee'.

Boven aan het '**fietsspoor**' staat de start van de route. De start is op of in de nabijheid van het eerste knooppunt (40). Er wordt altijd beschreven hoe u van uw startpunt op de route komt.

Vervolgens staan langs het 'fietsspoor' – in de juiste volgorde – de nummers van de knooppunten waarlangs u fietst. Er is een logisch startpunt aangegeven (40) maar u kunt zelf bepalen op welk knooppunt u begint. Ook kunt u de route in omgekeerde richting rijden.

Alle tracés tussen de knooppunten staan op het kaartje. Voor zover ze binnen de route liggen, kunt u de route ermee **verkorten**. De lengte van de verkorte route wordt niet aangegeven.

Alle tracés tussen de knooppunten zijn **in twee richtingen** bewegwijzerd.

De **rijrichting** is niet op het kaartje aangegeven. Een aantal routes loopt over Belgische Fietsroutenetwerken. De bewegwijzering van de Fietsroutenetwerken is daar met blauwe bordjes

Alle rechten voorbehouden

Deze uitgave werd met veel zorg samengesteld. De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons door derden wordt verstrekt. Er kan echter door de uitgever geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard indien die informatie onjuistheden of onvolkomenheden blijkt te bevatten.

ANWB MMU 2008



Algemene route-informatie

- Belangrijke route-informatie.
- 4** **Bezienswaardigheden.** In de tekst bij de route worden cijfers (4) gebruikt. Zo'n cijfer vindt u terug op het kaartje bij de plaats waarover de tekst handelt. Ook kunt u zo op het kaartje zien welke punten langs de route in de tekst zijn toegelicht.
- P** Aanbevolen **parkeerplaatsen** zijn op het routekaartje aangegeven. Dit zijn goede startplaatsen: bij vrijwel alle routes wordt één parkeerplaats als startpunt gepresenteerd.
- Horeca** onderweg; in bebouwde kommen niet met naam genoemd.
- i** **Extra informatie** met betrekking tot de route.
- Op de routes waarbij gebruikgemaakt wordt van een **pont**, staat dit aangegeven. De vaartijden staan erbij.
- Plaatsen langs de route die per **trein** bereikbaar zijn en waar tevens **fietsen** worden **verhuurd**. Bij de route worden meestal fietsverhuurbedrijven op of in de buurt van een treinstation genoemd. Als het station (de pictogrammen duiden resp. op een **NS-station** en een

niet-NS-station) niet vlak bij de route ligt is de afstand tot de route aangegeven.

In een aantal gevallen wordt een fietsverhuurbedrijf genoemd dat niet op of in de buurt van een treinstation ligt. Als het fietsverhuurbedrijf niet vlak bij de route ligt is de afstand tot de route aangegeven.

Fietsservicepunten (rijwielhulpkasten).

Fietsverhuur en NS

Bij stationsrijwielstallingen en met de NS samenwerkende verhuurders (aangegeven met **) kunnen treinreizigers tegen voordelige tarieven huren. Een dagkaart voor een huurfiets kunt u tegelijk met uw treinkaartje kopen (alleen geldig op het station van aankomst). Op stations is de brochure Fiets en Trein verkrijgbaar met nadere bijzonderheden. Reserveren wordt aanbevolen. Fietsverhuurbedrijven verlangen in de meeste gevallen een legitimatie. Informeer vooraf naar een borgsom en het eigen risico dat u loopt bij schade of diefstal.

Voor ANWB-leden is er de **gratis Ledenwijzer Handboek Fietsen (voorheen Lekker Fietsen)** met o.a. de actuele stand van zaken aangaande (nieuwe) fietsroutes en fietsroutenetwerken alsmede de gegevens van ruim 150 ANWB-erkende fietsverhuurbedrijven.

ANWB-fietsroutes

In totaal heeft de ANWB bijna 500 fietsroutes samengesteld of bewegwijzerd. Een selectie uit dit brede aanbod van fietsroutes wordt los verkocht bij vestigingen van ANWB en/of VVV. Daarvan heeft u er nu één in handen.

Bent u op zoek naar meer routes in dezelfde

regio? Koop dan één van de bekende gele ANWB/VVV fietsgidsen. Er zijn 27 titels. Of kies voor een Fietsrouteatlas, waarin per regio alle fietsroutes vermeld staan. Alle routes van heel Nederland staan in de ANWB Fietsatlas Nederland, een map met daarin ook vier gidsen met streekinformatie en uitneembare detailkaarten.

Routekaart-informatie

- 4** Beschreven bezienswaardigheid fietsroutenetwerkroute
- Horeca onderweg
- P** Aanbevolen parkeerplaats
- Fietsservicepunt / rijwielhulpkast
- Fietsveer in route of fietsveer dat een verbinding vormt naar andere routes
- Startpunt fietsroutenetwerkroute
- NS-station met fietsverhuur (in de buurt)
- Treinstation met fietsverhuur (in de buurt)
- Fietsverhuurbedrijf
- Afstand verkorte route

