




Ankeveense Plassen NS-wandeloctocht

Beschrijving van de wandeloctocht

1 Gooi en Vechtstreek

Deze route voert u door het Gooi en de Vechtstreek. Twee gebieden, op de grens van Utrecht en Noord-Holland, die vaak in één adem worden genoemd. Landschappelijk zijn ze totaal verschillend. Het Gooi bestaat uit droge zandgrond en de Vechtstreek uit natte veengebieden. Overeenkomsten zijn de invloed van de mens en de nabije ligging van Amsterdam. De Vechtplassen zijn ontstaan door het opbaggeren van veen. Het veen ging als turf naar de stad om daar kachels en ovens brandend te houden. In het Gooi werd zand afgegraven om er woningen langs de Amsterdamse grachten op te bouwen. Tegelijkertijd lieten veel rijke Amsterdamse kooplieden halverwege de 17e eeuw prachtige buitenplaatsen bouwen in 's-Graveland en langs de Vecht.

 Wanneer u uit de richting Amsterdam komt, verlaat u het perron ter hoogte van een loopbrug. Wanneer u uit de richting Hilversum komt, neemt u eerst de loopbrug over het spoor. Buiten het station linksaf, langs de parkeerplaats. Aan het eind,

bij een plattegrond en handwijzer, steekt u een asfaltweg recht over en gaat direct hierna rechtsaf, een fietspad langs de Franse Kampheide. Neem na circa 200 meter een duidelijk voetpad linksaf, bij een bankje. Na circa 150 meter gaat u op een splitsing linksaf het bos in. Daarna bij de eerstvolgende schuine splitsing rechts aanhouden en 10 meter verder scherp rechtsaf. Bij een driesprong gaat u linksaf en volgt een slingerend pad. U komt uit op een fietspad, dat u schuin naar links volgt. Waar het pad naar links buigt, gaat u rechtdoor, een smal voetpad in. U komt uit bij een drukke verkeersweg, steekt recht over en gaat over een asfaltweg rechtdoor het bos in (natuurreservaat Fransche Kamp).



Volg rechtdoor de asfaltweg. Even verder komt u op een parkeerplaats. Ongeveer halverwege de parkeerplaats neemt u een pad naar links, langs een bord van het Goois Natuurreservaat 'Fransche Kamp'. Bij een betonnen paaltje met rode pijl kruist u een asfaltweggetje en gaat rechtdoor een bospad in. Op een kruising gaat u linksaf een asfaltfietspad op. Wanneer dit pad naar links buigt, gaat u rechtsaf een smal voetpad in. Even verder komt u uit op een halfverhard fietspad; hier rechtsaf. Volg het fietspad een kleine kilometer rechtdoor; bij P-20037 kruist u een ander fietspad en gaat nog steeds rechtdoor. Aan het eind komt u bij P-63518 uit op een halfverharde weg. Ga hier rechtsaf. U loopt door het toegangshek landgoed Bantam binnen en gaat direct na een boshuis linksaf. Na 200 meter ziet u aan uw rechterhand een wit bruggetje, een bankje en water. Blijf hier nog steeds rechtdoor lopen. Circa 100 meter verder gaat u rechtsaf een boogbrug over.




U passeert een bankje aan uw rechterhand. Het pad gaat over in een zandweg. De zandweg aanhouden met een hek aan uw linkerhand. Tegenover een toegangshek naar een schuurtje in het

weiland gaat u naar rechts. U komt bij een brede brug. U gaat de brug over en houdt direct hierna links aan. Na circa 50 meter op een schuine kruising linksaf. Voor een oude schuur komt u uit op een brede bosweg. Hier rechtsaf en even verder, na een informatiebord over de ijskelder, linksaf. Ga na 100 meter linksaf over een bruggetje. U betreedt landgoed Boekesteyn. Ga direct linksaf over nog een bruggetje en vlak daarna rechtsaf. U hebt een vijver aan uw rechterhand. Aan het eind hiervan gaat u bij een zitbank rechtsaf en even verder weer over een bruggetje. Na 35 meter op een driesprong linksaf (tussen de bomen ziet u aan uw rechterhand Landhuis Boekesteyn liggen).

2 's-Gravelandse Buitenplaatsen

De tien 's-Gravelandse Buitenplaatsen zijn bijna vier eeuwen oud. Omdat de buitenplaatsen 'op leeftijd' zijn, heeft Natuurmonumenten een herstelplan opgesteld om de rijke historie ook voor de toekomst veilig te stellen. Boekesteyn ('boek' is oud-nederlands voor beuk) is een langgerekte buitenplaats, verdeeld in twee helften. De strook grenzend aan Schaep en Burgh bestaat uit oud loofbos met enkele vijvers en een lange laan (zichtas). In het bos komen specht, bosuil, ijsvogel en vleermuis voor. De zuidelijke helft van het landgoed bestaat grotendeels uit weilanden en akkers. Het landhuis is gebouwd omstreeks 1770. In 1920 is er een toren aan toegevoegd. Het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten iets verderop langs de route is het gehele jaar open van wo t/m zo van 10-17 uur (van nov t/m jan tot 16 uur).

 U komt uit voor een weiland en gaat hier naar rechts. Vlak voor een haag linksaf. U loopt nu recht op het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten af. Vlak voor het bezoekerscentrum gaat u bij P-18125 rechtsaf en loopt door tot de verkeersweg.

*Let op: omdat honden niet zijn toegestaan op het verderop gelegen Verlengde Bergse Pad volgen wandelaars met hond vanaf hier een alternatieve ongemarkeerde route (zie stippellijn op de kaart) volgens onderstaande beschrijving: u gaat rechtsaf en volgt het fietspad circa 1 km tot 25 meter voor ANWB-wegwijzer 2445. U steekt de weg over en gaat rechtsaf en direct linksaf, Stichtse Kade. Volg de Stichtse Kade ongeveer 2 km. U komt uit in Ankeveen. In Ankeveen schuin naar links oversteken, Dammerkade. Na 2 km bevindt u zich weer op de gemarkeerde route bij *.*



De drukke! weg recht oversteken en linksaf over het trottoir. Op een hoek komt u bij café De Blooper. U gaat rechtsaf over een brug en negeert de rechtdoor gaande NS-wandeltocht Gooise Lusthoven. Direct na de brug rechtsaf, Cannenburgerweg. U bevindt zich nu op het Floris V-pad (LAW 1-3).




Een onverhard voetpad langs de vaart volgen. Voorbij Hotel-Partycentrum De Drie Dorpen linksaf door een klaphek, graspad. (Let op: honden zijn op het Verlengde Bergse Pad niet toegestaan. Wandelaars met hond volgen het eerder aangegeven alternatief). Steeds rechtdoor wandelpad (van Natuurmonumenten) volgen langs sloot. Na circa 2 km komt u in Ankeveen. U verlaat hier het rechtdoorgaande Floris V-pad en gaat bij Y- 4082 rechtsaf door Ankeveen. Dit gedeelte is niet gemarkeerd. Circa 100 meter voorbij de kerk gaat u linksaf, een grindweg overgaand in gras, Dammerkade.




Na 2 km bevindt u zich op het (van links komende) wit-rood gemarkeerde Floris V-pad en het geel-rood van het Waterliniepad.

3 Ankeveense Plassen

De Ankeveense plassen vormen samen met de Kortenhoefse plassen en het Naardermeer een waterrijk gebied tussen Vecht en Heuvelrug. Faunapassages onder de N236 moeten voor een verbinding voor dieren tussen de gebieden gaan zorgen. Nadat het hoogveen in de 15e eeuw was afgegraven, werd het veen van onder water uit de petgaten opgebaggerd en op de legakkers te drogen gelegd. De Dammerkade was waarschijnlijk een dergelijke legakker. Door wind en golven verdwenen legakkers en ontstonden grotere plassen. Het beheer van Natuurmonumenten is erop gericht de plassen open te houden.


 * De Dammerkade blijven volgen. Aan het eind door een klaphek en even verder naar rechts een smalle asfaltweg op. Bij Y-7623 gaat u rechtsaf, de drukke Dammerweg richting Weesp. U volgt het fietspad langs de Vecht. Aan het eind linksaf, een fietspad langs een voorrangsweg. U verlaat het Floris V- en het Waterliniepad en bevindt zich nu op het geel-rood gemarkeerde Streekpad Stelling van Amsterdam.

 U gaat de ophaalbrug over en volgt het voetpad nog 250 meter. Bij een bushalte (Lage Klompweg-Weesp, lijn 106) linksaf, Lage Klompweg. Na ruim 1,5 km tegenover huisnummer 11-13 rechtsaf.

4 Fort Hinderdam


In 1437 werd er een dam en een Zuiderzeesluis in de Vecht gebouwd om Vecht en Vechtkaden te controleren en af te grendelen (een hinderdam). Tot 1934 is Hinderdam steeds aangepast aan de eisen van de tijd: een aarden schans, een fort met twee lunetten (nog te zien aan de bocht in de weg), bakstenen en later betonnen gebouwen en afweergeschut. Het fort werd opgenomen

in de Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam (1913). De linies bestonden uit waterstaatkundige werken (bewaakt door forten), waarmee een strook land in tijd van dreiging 40-50 cm onder water gezet kon worden om Holland te beschermen. Een soort horizontale stadsmuur van water, waardoor de vijand zich niet meer kon oriënteren en verplaatsen. In 1954 verloor Hinderdam zijn militaire functie. Nu is het van Natuurmonumenten en overnachten er vleermuizen. Stellingcommandant Fabius omschreef het fort als een "tijdelijke wachtpost tot bewaking van een sluis en een eeuw nadat die sluis was verdwenen (verplaatst naar Muiden), werd de wachtpost nog steeds bezet, zonder dat iemand wist waartoe zij diende".

 Langs een boerderij over een grindweggetje, dat even verder overgaat in een graspad. Het graspad gaat over in een grasweg en na 1,3 km in een asfaltweg (Aetsveldseweg). Na circa 900 meter negeert u de linksaf gaande geel-rode markering (Streekpad Stelling van A'dam).


5 Aetsveldsepolder

De combinatie Aetsveldsepolder en Vecht is uitgeroepen tot aardkundig monument. Onder het gras van de polder ligt een verdroogd meer. Het water in het veengebied droogde op en het land daalde. Daardoor zijn de oeverwallen van de Vecht een natuurlijke dijk voor de polder geworden.

 U loopt nog 300 meter rechtdoor tot een drukke verkeersweg. De drukke verkeersweg oversteken en rechtdoor Weesp in, C.J. Van Houtenlaan. Na 100 meter rechtsaf, Aetsveldselaan. Deze laan enige tijd volgen en na ruim 400 meter linksaf fietspad in, Molenpad.


6 Molenpad

De houten huizen op het Molenpad worden wel kringenwoningen genoemd. Volgens de Kringenwet uit 1853 waren binnen driehonderd meter van een fort alleen houten bouwwerken toegestaan. Deze konden snel verwijderd worden, zodat het schootsveld vrij was. Er waren ook strenge regels voor beplanting. De wet heeft grote invloed gehad op het Nederlandse landschap langs de linie. Pas in 1963 werd de Kringenwet officieel ingetrokken.

 Op splitsing rechtsaf (voetpad). Even verder aan het eind linksaf, Nieuwstad. Deze straat langs water steeds blijven volgen. Aan het eind rechtsaf over de Slijkstraatbrug en meteen schuin links aanhouden, Achterom. U passeert een sluis en komt uit bij een ophaalbrug, Sluisbrug.

7 Weesp

Het grondgebied rond Weesp werd al voor onze jaartelling bewoond. Vanwege de strategische ligging aan de Vecht op de grens van Utrecht en Holland verwerft de stad in 1355 stadsrechten en groeit uit tot handels- en bestuurscentrum van de streek. Om Amsterdam te beschermen worden van Weesp en Naarden in 1672 vestingsteden gemaakt met grachten, schansen en een fort. De productie van porselein, jenever en cacao is belangrijk voor Weesp. Het centrum is een beschermd stadsgezicht. Het gemeentemuseum bevindt zich in het stadhuis.

 Linksaf over de brug en vervolgens bij Y-10172 rechts aanhouden, Stationsweg. Op splitsing bij Y-8788-4 linksaf, vervolgens vrijwel direct naar rechts via een zebrapad de drukke weg oversteken en direct linksaf, Herensingel. Na 50 meter rechtsaf naar trein- en busstation.