



Boonervliet NS-wandeloctocht

Beschrijving van de wandeloctocht

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeloctochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeloctochten volgen over het algemeen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad. De NS-wandeloctocht Boonervliet maakt het laatste stuk gebruik van een Lange-Afstand-Wandelpad, namelijk het Grote Rivierenpad (t/m 2010 Oeverloperpad) (LAW 6 van Rotterdam naar Kleef, 330 km). De rest van de route is gebaseerd op door de Midden-Delfland Vereniging (www.middendelflandvereniging.nl) uitgegeven routes. De lengte van de zomerroute is 15,5 km. De winterroute 14,5 km. Zowel de zomer- als wintervariant kunnen met 4 km ingekort worden. Na een vochtige periode is een aantal paden drassig.

Horeca onderweg

Schinkelshoek open ma t/m zo van 8.30-donker (zomer tot 22 uur) en Paviljoen De Krabbeplas open vanaf 11 uur (zo 10 uur, winter ma/di gesloten). Watersportvereniging De Bommeer open van 10-18 uur, woe (alleen in winter) en do gesloten. Eetcafé Het Jachthuis aan

de zomervariant (of 1100 meter van de wintervariant) is dagelijks geopend vanaf 10 uur (oktober t/m maart op ma t/m vr vanaf 12 uur). In Maasland (aan de zomervariant) 't Wapen van Maeslant, open vanaf 08.30 uur (ma 12 uur). Net voor Maassluis ligt 300 meter van de route af Pannekoekenboerderij 't Sonnetje, open di t/m zo vanaf 11 uur en Eat Point, de restauratie van het aangegeven busstation, dagelijks open. In Maassluis zijn diverse horecagelegenheden.

Openbaar vervoer tussen wandeloctocht en station

Er is een busstation Maasland viaduct (net voor Maassluis, zie kaart). Hiervandaan vertrekken verschillende bussen van Veolia. Lijn 86 rijdt minimaal 1x per uur naar Schiedam Station Centrum. Buslijn 38 rijdt minimaal 1x per uur naar station Delft of Maassluis West (op zondag niet naar Maassluis West).





Start bij NS-station Vlaardingen West. Vanaf perron 1 trap af en linksaf de Van Boendaleweg parallel aan het spoor opgaan. Na een bocht naar rechts gaat u bij een viersprong rechtdoor (Y-18931/2). De bocht naar links volgen en na circa 200 meter bij Y-18931/4 rechtsaf een fietspad opgaan, Surfpad, langs een free-golfbaan. U komt uit bij een waterplas, hier het fietspad rechtsaf blijven volgen.




Aalkeetbuitenpolder

Natuurmonumenten probeert hier samen met de boeren de rust voor de weidevogels zoveel mogelijk te bewaren. Er wordt matig bemest en laat gemaaid, zodat de weidevogels de tijd en ruimte hebben om hun jongen groot te brengen. Volwassen grutto's en Kievieten eten regenwormen, die ze alleen in vochtige grond vinden. Daarom wordt in overleg met het waterschap de waterstand zo gunstig mogelijk gehouden.


 U gaat over een houten brug en direct linksaf, opnieuw over een houten brug. Aan het einde gaat u rechtsaf. U passeert twee houten bruggetjes en loopt rechtdoor met paviljoen De Krabbepas aan uw rechterhand. U steekt een voorrangsweg rechtdoor over en loopt verder over het fietspad, dat even verderop een bocht naar rechts maakt. Op een kruising van paden gaat u linksaf, een schelpenpad. Na 50 meter linksaf, een graspad met een sloot aan uw linkerhand. Aan het eind gaat u rechtsaf, een asfaltweg. U neemt het eerste pad rechtsaf bij Y-17494/1, een fietspad. Na 50 meter bij Y-17493/1 gaat u linksaf.


 U volgt het fietspad met de bocht naar rechts en gaat 10 meter later linksaf een trap op. U steekt de weg over en gaat rechtsaf het viaduct over de A20 over.


 Neem het eerste asfaltpaadje schuin links, het talud af en vervolgens linksaf, een geasfalteerd pad met de bocht naar rechts (het asfaltpad gaat over in een gruispad). Bij de vogelkijkhut, deze staat aan uw linkerhand, rechtsaf de dijk op en bovenaan linksaf tot een verhard fietspad.

Route inkorten

*Wilt u de route 4,5 kilometer inkorten (zie stippellijn op de kaart) ga hier dan linksaf het fietspad op. Na ongeveer 1 km op een driesprong van fietspaden links aanhouden. Op de volgende driesprong 250 meter verderop bij bord fietsknooppunt 71 linksaf naar beneden. Hier rechtdoor de route vervolgen via de hoger gelegen graskade of het fietspad vanaf * op blz. 11. Let op: voor de zomervariant gaat u bij het bord fietsknooppunt 71 rechtsaf via een schelpenpad naar het fietspontje, zie verder de zomervariant.*

 Rechtsaf het fietspad 300 meter volgen tot een kruising van paden bij bord fietsroutenetwerk. Linksaf de halfverharde bomenlaan ingaan en aan het einde rechtsaf. Dit onverharde pad volgen tot aan het fietspad. Even links en direct rechtsaf, een paadje door het gras. Na een slagboom komt u op een asfaltweg (Watersportweg). Deze weg rechtdoor oversteken en direct rechts aanhouden, een onverhard pad. Met de bocht mee naar links het dijkje af. U gaat over een houten vlonderbrug en linksaf het asfaltpaadje op. Dit pad volgen, wordt verderop een weg.

 Direct na Watersport Vereniging De Fuut gaat u rechtsaf een smal paadje met een hek aan uw rechterhand. U loopt onder de brug door en blijft het pad langs het water volgen. U komt uit bij een jachthaven.


 Op de asfaltweg rechtsaf slaan en 10 meter na de oprit van W.V. 'De Bommeer' rechtsaf de graskade op en voor een hek met de bocht mee naar links. Deze kade blijven volgen tot het hek van een vrijstaand huis. Trap aflopen en op het fietspad rechtsaf. Waar het asfalt overgaat in schelpenpad, net voor een bord met opschrift 'Gemeente Midden-Delfland' gaat u rechtsaf de graskade weer op.

② Vlietlanden

De Vlietlanden aan de overzijde van de Boonervliet is een authentiek nooit ingepolderd veenmoerasgebied. Zo zag een groot deel van Nederland er vroeger uit. De hooilandjes worden elk jaar gemaaid en het maaisel weggenomen. Zo blijft de grond voedselarm en de bloemenrijkdom groot. Ook op de (buitendijkse) oevers van de Boonervliet en Vlaardingervaart groeien veel moerasplanten.

3 Grote Adriaan

Aan de overkant van de Boonervliet staat de Grote Adriaan. Een eenvoudige replica van een boerderij, zoals er in de 16e eeuw drie op de Vlietlanden stonden. De hoeve is in 2005 geplaatst ter ere van het 100 jarig jubileum van Natuurmonumenten, maar moet eind 2010 worden afgebroken. Er zal iets nieuws gebouwd worden om de cultuurhistorie van de Vlietlanden zichtbaar te houden. Grote Adriaan was een van de vier grootgrondbezitters op de Vlietlanden.

 U volgt de graskade langs de Boonervliet ongeveer 1,5 km tot de steiger van het pontje 'De Kwakel' bij het Bommeer. In de zomer raden we u aan de zomervariant te nemen. De overige maanden vervolgt u uw route bij Wintervariant.

Zomervariant

Vanaf dit punt kan van mei t/m september alle dagen en in april en oktober op za/zon en feestdagen van 11.00-17.30 uur de zomerroute gevolgd worden zie ook de stippellijn op de kaart.

Met het pontje (€ 0,30 p.p.) overvaren naar de Kwakel (eventuele stop bij het Jachthuis). Vanaf de steiger linksaf, bruggetje over en recht door, schelpenpad op de dijk.

4 Jaagpad

In de 17e eeuw werd langs de Noord- of Trekvllet een jaagpad aangelegd. Een bruggetje over de Middelwatering herinnert nog aan die periode. De leuning aan de kant van de Trekvllet is lager en loopt door tot op de grond, zodat de jaaglijn waarmee de trek-schuit werd voortgetrokken, vrij baan had.

vervolg Zomervariant

U bevindt zich op het wit-rood gemarkeerde Grote Rivierenpad-Rotterdamvariant (t/m 2010 Oeverloperpad). Gedurende 2,4 km het

*schelpenjaagpad bovenop de grasdijk van de Noordvllet volgen. Waar het schelpenpad eindigt recht door een asfaltpad. U komt uit bij een wit bruggetje. Recht door het bruggetje over, direct linksaf (indien u wilt rechtsaf voor horecagelegenheid en het aardige dorpje Maasland met het nostalgische Museum de Schilpen (gratis), open za 10-17 uur, zie www.schilpen.nl). Wanneer u de route vervolgt, loopt u 100 meter langs een drukke uitvalsweg en gaat twee maal over een water. Let op, direct na het tweede water (nog voor de witte brug aan uw linkerhand) de drukke weg voorzichtig oversteken en via een trapje omhoog. U bevindt zich weer op de hoofdroute bij ** op blz 12.*


Wintervariant


Voor het einde van het schelpenpad bij fietsknooppunt 71 rechtsaf de grasdijk opgaan (evt. het geasfalteerde fietspad opgaan).

*Dit blijven volgen en rechtsaf een brug overgaan.

5 Vlieten


Het lage land ter hoogte van Maassluis overstroomde bij elke vloed. De monding van de Maas was zeer breed en werd ook nog eens doorsneden door zogenoemde vloedgeulen die dwars op de Maasmonden stonden. Rond 1340 werd een begin gemaakt met de bouw van een zeekering tussen de Noordzeekust en Rotterdam, De Maasdijk. Deze loopt nog steeds dwars door Maassluis. Om het water uit de polder af te voeren, werden vlieten zoals de Noordvllet, Middelvliet en Boonervliet gegraven en een sluis gebouwd, waar een paar mensen de wacht hielden. Dit waren de eerste inwoners van Maeslantsluys, het latere Maassluis. Door ontwatering en inklinking van het veen is de bodem aan de buitenzijde van de Noord- en Boonervliet flink gedaald.

 Rechtdoor (met Foppenplas rechts). Aan het einde linksaf de graskade van de Middenvliet opgaan (als u liever verhard loopt, kunt u op het fietspad lopen. Wilt u een bezoek brengen aan Eetcafé Het Jachthuis dan gaat u hier rechtsaf i.p.v. linksaf. Na 1100 meter bent u er). Na 1 km bij een hek de grasdijk linksaf verlaten en op het fietspad rechtsaf uw weg vervolgen tot bebouwing. Aan het einde de brug over. (Links ziet u het bustransferium om de route af te breken). U gaat rechtsaf en 10 meter verder linksaf, de drukke weg voorzichtig oversteken en via een trapje omlaag.


 **Gezamenlijk vervolg zomer- en wintervariant**
** Onderaan de trap linksaf langs het water (Zuidvliet). U volgt nu het wit-rood gemarkeerde Grote Rivierenpad. Onder de snelweg door, langs een molen tot aan het eind bij een school. Volg het hek om de school heen tot u weer bij het water uitkomt. Linksaf uw weg langs het water vervolgen, Zuidvliet ZZ, tot aan de drukke verkeersweg, P.C. Hoofthaan. Rechtsaf de brug over en voor de volgende brug linksaf, Noordvliet (later Veerstraat). Deze uitlopen tot aan het einde. Bij de sluis de trap op. U steekt de straat over en gaat via een trapje naar beneden.

6 Haven
Honderd jaar geleden was het hier een woud van masten. De Maassluise haringvloot telde toen 115 schepen, een hoogtepunt. De Furie, de stoomsleepboot uit de film 'Hollands Glorie' en varend museum heeft er nu zijn vaste ligplaats. De bel van Het Delflandhuis, het voormalige stadhuis, nu in gebruik als Nationaal Sleepvaart Museum waarschuwde de schepen voor het spoelen van de haven. Bij laag water werden de deuren van de spuidokken geopend, waardoor een vloed van water met geweld de haven in liep en het aangeslibde zand richting zee spoelde. In het torentje is in 1923 een

volledig Delfts blauw toilet aangebracht voor het bezoek van koningin Wilhelmina. Een uitstapje naar de Grote Kerk (1639) op de voormalige verdedigingsschans is de moeite waard.

 Links gaan en langs de haven lopen. Aan het eind links een trap omhoog en dan scherp rechtsaf, uw weg langs de Haven vervolgen. Aan het eind linksaf. U verlaat hier het wit-rood gemarkeerde Grote Rivierenpad.

7 Nieuwe Waterweg
Als u niet linksaf de Stationsweg ingaat, maar rechtdoor langs de haven blijft lopen, heeft u zicht op de Nieuwe Waterweg (1872), de voormalige Maas. Hieraan heeft Maassluis haar groei te danken. De haringvisserij en toeleveringsbedrijven vestigden zich in Maassluis. In 1872 kwamen ook het Loodswezen, Smit & Co's Internationale Sleepdienst en bergingsbedrijf Tak. Door de opkomst van mammoet-tankers en de behoefte aan grotere sleepboten zijn deze bedrijven verhuisd naar de grotere havens.

 Bij de zebra de weg (Laan 1940-45) oversteken en linksaf, Stationsweg. Het wandelpad parallel aan het spoor volgen tot u na 400 meter uitkomt bij het station van Maassluis, het eindpunt van deze NS-wandeltocht.