



Hondsrug NS-wandeloct

Beschrijving van de wandeloct

Inleiding

Het Wandelpad-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelocten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW).

De route Hondsrug loopt samen met een deel van het Pieterpad (LAW 9-1, Pieterburen-Vorden, 235 km) en volgt tevens een stukje van het Drenthepad (Streekpad 6, 324 km). De wandeling start bij station Haren en eindigt na 15 kilometer in Zuidlaren. Hier kunt u de bus nemen (zie openbaar vervoer).

Door het renteniers- en forensendorp Haren volgt u het Pieterpad in zuidelijke richting. De omgeving van de Drentse Heuvelrug werd - vanwege de wat hogere ligging - al vroeg bewoond. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de overblijfselen van de kleine hunebedden bij het Heiveen en op de Steenakkers ter hoogte van Midlaren. De wandeloct eindigt in Zuidlaren, een karakteristiek dorp met zeven brinken. Elke derde dinsdag van oktober is het hier een drukte van belang vanwege de jaarlijkse paardenmarkt, die al ruim 800 jaar wordt gehouden. Driekwart van de route gaat over onverharde paden. Bij de Appelbergen kan het drassig zijn.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met korte stukjes achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid, die ook op het kaartje staan.

Openbaar vervoer tussen wandeloct en station

U kunt de route inkorten door na 7,5 km in Noordlaren bij halte Vogelzangsteeg buslijn 58 of 59 te nemen. Bus 58 rijdt van ma t/m vr (niet in schoolvakanties) 1x per uur om .26 naar Groningen en om .34 naar Assen. Met bus 59 kunt u (niet op zo, en in vakanties ook niet op za) 1x per uur om .54 naar Groningen en om .05 (.04 op za) naar Emmen. Beide buslijnen komen door Haren. Vanaf de halte Julianalaan is het 13 minuten lopen naar het station. U kunt de vertrektijden checken bij OV Reisinformatie 0900-9292 (€ 0,70 per minuut), of kijken op internet: www.9292ov.nl of www.qbuzz.nl.



U verlaat station Haren via het Stationsplein en slaat meteen linksaf, Nieuwe Stationsweg. Aan het eind, bij de apotheek, rechtsaf (Oude Middelhorst). Aan het eind rechtsaf, Middelhorstweg en meteen linksaf, Lokveenweg (dus min of meer rechtdoor lopen). Voorbij de kerk en de P. Wierengaweg gaat u, in een parkje, linksaf en volgt een geasfalteerd voetpad tussen de huizen door. Op een kruising van voetpaden rechtdoor. Aan het eind bij een bankje gaat u rechtsaf. U loopt tussen een vijver (aan uw linkerhand) en een hertenkamp (aan uw rechterhand). Blijf de waterkant volgen.





Op een kruising rechtdoor en circa 50 meter verder bij de laatste bosjes rechtsaf. Op de volgende kruising de Onnerweg oversteken en rechtdoor via een klein paadje. Rechts aanhouden. Aan het eind

oversteken en linksaf, het rechter voetpad langs de Nieuwlandsweg volgen. Aan het eind rechtsaf, Dr. E.H. Ebelsweg. De parallelweg langs de rijweg volgen (Scharlakenlaan). Vervolgens rechtdoor over het voetpad. Aan het eind een drukke verkeersweg oversteken. U slaat linksaf en meteen rechtsaf (dus min of meer rechtdoor lopen). De Holsteinslaan helemaal uit lopen. Aan het eind bij P-22264 linksaf, Lutsborgsweg.

① Sassenhein


De Noorderplas is rond 1800 ontstaan uit turfwinning. Het gebiedje breidde zich later uit met de Zuiderplas, toen er zand werd afgegraven voor de aanleg van de A28. Bij het paviljoen staat een standbeeld van Hein Aalderink. Hein en zijn vrouw Saskia waren de trotse bezitters van het plassengebied. Als enthousiast visser richtten ze in 1909 Hengelaarsclub Groningen op. Na het overlijden van de heer Aalderink en zijn vrouw is de hengelvereniging - ter herinnering aan de erfenis - in 1977 naar hen vernoemd (Sas-en-Hein). In de plassen wordt vooral gevist op karpers, maar ook op paling, snoek, snoekbaars en witvis. Het deels boven het water gebouwde paviljoen (horeca) dateert uit 1938 en staat op de rijksmonumentenlijst.


 Vanaf hier volgt u de wit-rode markeringen van het Pieterpad. Iets voorbij P-22264 gaat de straat over in een zandweg met naastliggend fietspad. Op de kruising bij P-22256 gaat u rechtdoor. Er volgen enkele haakse bochten. Ook bij P-22047 rechtdoor lopen. Aan het eind de drukke verkeersweg, Rijksstraatweg, oversteken en deze naar links volgen. Na circa 100 meter, bij P-21579, rechtsaf richting Zuidlaren, Hooge Heereweg.

 Na circa 500 meter linksaf, Oude Boerenweg. Waar de weg naar links buigt, gaat u via een trap omhoog. Boven gaat u rechtsaf, Viaductweg en volgt de weg over de spoorbrug. Aan de overzijde rechtsaf (Dalweg, doodlopend). Deze weg helemaal aflopen totdat het asfalt ophoudt. Rechtdoor een karrenspoor volgen dat na circa 100 meter overgaat in een smal schelpenpad, Tranendal. Aan het eind rechtsaf. Na circa 200 meter, op een kruising, linksaf (ruiterpad). Op de volgende kruising, met voetgangerssluis, linksaf. Zijpaden negeren. Na een ruime bocht loopt u langs het Grote Veen (aan uw linkerhand).

② Appelbergen


Dit natuurgebied met heide, bos en veenplassen is bewaard gebleven omdat het militair oefenterrein was van het voormalig garnizoen van de stad Groningen. In de volksmond heet het gebied Appèlbergen, vanwege de vele soldaten die hier op appèl hebben gestaan. Het is nu eigendom van Staatsbosbeheer. Deze dienst heeft in het Grote Veen door afdamming de waterstand aanzienlijk verhoogd om de veenvorming te bevorderen en de verlanding tegen te gaan. Wel zijn als gevolg hiervan diverse bomen afgestorven. Dit is vooral te zien bij berken aan de oostkant.

 U volgt het pad langs het veen tot aan een houten vlonder. Direct na de vlonder rechtsaf en na circa 10 meter linksaf. Op een open plek rechtdoor, paaltjes met rode kop volgen, door een voetgangerssluis. Hierna komt u, als u rechts aanhoudt, weer op een open plek uit. Hier rechtsaf, paaltjes met gele kop volgen. Na een paar flinke slingers komt u uit op een brede zandweg, Leemweg. Hier rechtsaf en aan het eind linksaf, een brede zandweg met naastliggend fietspad (Hooge Heereweg).



Aan het eind, bij P-21578, steekt u de verkeersweg over en gaat min of meer rechtdoor (richting Noordlaren/Zuidlaren) het fietspad rechts van de Zuidlaarderweg op. Na circa 250 meter slaat u bij P-20649 rechtsaf en volgt de Beslotenvenseweg, die na circa 200 meter overgaat in een zandweg met naastliggend fietspad. Daarna de eerste weg linksaf bij P-21577, eveneens een zandweg met naastliggend fietspad, Duinweg. Op een splitsing rechts aanhouden (links heet het Oorsprong), nog steeds Duinweg. Iets verder, voorbij een flauwe bocht naar links, ziet u aan de linkerkant van de weg natuurvriendenhuis De Hondsrug liggen. Vanaf hier loopt het Drenthepad (geel-rode markering) een klein stuk gelijk met de route op.


Natuurmonumenten beheert het Noordlaarderbos sinds 1932 en wil het gebied geleidelijk omvormen tot een gemengd bos. Dit gebeurt door regelmatig nieuwe berken, beuken en eiken aan te planten ten koste van oude naaldbomen. In een gemengd bos, waar verschillende bomen door elkaar staan, voelen de meeste dieren zich beter thuis. Er zijn hier niet alleen reeën gesignaleerd, maar ook de hermelijn en de steenmarter. Ook kunt u er veel vogels zien, zoals de wielewaal, nachtegaal en roofvogels als sperwer en havik.




U volgt de Duinweg en gaat bij P-22134 linksaf. Iets verder, in een bocht naar rechts, gaat u rechtdoor, Haasakkers. Het is een slingerende zandweg, met naastliggend fietspad. U blijft dit pad volgen tot waar het fietspad naar links afbuigt. Daar gaat u rechtsaf een zandweg op (Heiveen). De zandweg gaat over in een asfaltweg, die uitkomt in Midlaren. Aan het einde linksaf, Tolhuisweg. Na circa 350 meter gaat u rechtsaf de Schutsweg op. Het Drenthepad met geel-rode markering verlaat na 200 meter de route en slaat linksaf; u loopt hier rechtdoor.

④ Hunebedden en keuterboerderijen

Tussen de keuter(boerderijen) aan de Schutsweg 40 en 42 liggen twee hunebedden. Keuterijen werden gebouwd aan de rand van het dorp, waar de grote boeren weinig vruchtbaar land hadden. De keuter was in dienst als dagloner of arbeider, hield een enkele koe of geit en kwam met moeite de jaren door. Kinderen werkten dan ook al vroeg mee. Omdat de ruimte in een keuterij beperkt is en de muren slechts halfsteens zijn er veel gesloopt. Nummer 42 is aan renovatie of afbraak toe, maar ligt vanwege de hunebedden op een terrein dat als rijksmonument is aangewezen, zodat strikte regels gelden. Hunebedden zijn de oudste overblijfselen van onze menselijke beschaving. Ze zijn 5.000 jaar geleden gebouwd en bestaan uit grote staande stenen, zwerfstenen, die overdekt zijn met platte stenen. Hoewel algemeen wordt aangenomen dat hunebedden restanten zijn van grafkelders, is dit nooit wetenschappelijk aangetoond, omdat er nooit skeletten zijn gevonden uit die tijd.



Waar de asfaltweg naar rechts buigt, gaat u rechtdoor, een zandweg in (nog steeds Schutsweg). U volgt de zandweg tot aan de rand van Zuidlaren. Vlak voordat de zandweg overgaat in een klinkerweg gaat u linksaf, een smal pad langs een bomenrij aan de rand van akkers. Aan het eind van het pad rechtsaf, een klinkerweg met trottoir (Esweg). U bent aangekomen in Zuidlaren. Op een kruising rechtdoor, Esweg. Aan het einde gaat u schuin rechtdoor, Kerkbrink, richting een drukkere weg (De Millystraat).



Vervolgens rechts aanhouden over het trottoir langs deze weg. Circa 200 meter verder bij Y-288, waar de weg haaks naar rechts buigt, bereikt u de Brink van Zuidlaren. Links van de brink, Brink Oostzijde, is een bushalte. Dit is het eindpunt van deze route.

5 **Paardenmarkt in Zuidlaren**
Zuidlaren is een karakteristiek dorp met maar liefst zeven brinken. Vroeger was de brink het centrum van een dorp. Dat is nog goed te zien aan de huizen die om een brink heen zijn gebouwd. Al in de Middeleeuwen groeide Zuidlaren uit zijn voegen. Daarom verzezen er in de directe nabijheid dorpen met de naam Noordlaren en Midlaren. Zuidlaren staat al bijna 800 jaar bekend om zijn paardenmarkt. Ieder jaar trekken er op de derde dinsdag in oktober vele duizenden mensen naar de kop van Drenthe om dit evenement mee te maken. Het is de grootste paarden- en runderenmarkt van West-Europa.

6 **Molen De Wachter**
Deze koren- en oliemolen die aan de vaart van Zuidlaren staat, werd gebouwd in 1851 door Egbert van Bon. De volgende eigenaar, Jan Medendorp, besloot in 1895 de molen te mechaniseren met behulp van twee stoominstallaties. De oliemolen veranderde in de loop der tijd in een oliefabriek en deed dienst tot 1934. De korenmolen bleef in gebruik tot 1950. De kleinzoon van de familie Medendorp heeft de molen in 1989 overgedragen aan de Stichting Koren- en Oliemolen De Wachter. De olieslagerij is in de oude staat teruggebracht en gerestaureerd. De molen is tegenwoordig geopend voor publiek: mei-oktober op zaterdag van 10.00-16.30 uur en op woensdag van 13.30-16.30 uur (Havenstraat 36, Zuidlaren, tel 050- 4090308).