



Kampina NS-wandeloctocht

Beschrijving van de wandeloctocht

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeloctochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeloctochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW).

De wandeling Kampina is ontwikkeld in samenwerking met Natuurmonumenten en loopt samen met het Brabants Vennenpad (streekpad 5 rondom Eindhoven, 233 km). Tijdens deze wandeling loopt u over een afstand van 16 km van station Boxtel naar station Oisterwijk. U wandelt voornamelijk over onverharde zandwegen en smalle bospaden. De paden op de Kampinaheide kunnen erg drassig zijn. Laat geen afval achter en houd de hond aan de lijn.

Horeca onderweg

Op het station van Boxtel bevinden zich lunchroom 't Tussenstation open van ma t/m za van 09.30-17.30 uur (za vanaf 9 uur) en een Wizzl. Aan het begin van de route komt u langs cafetaria 't Tweespan, dagelijks open vanaf 11.30 uur. Na 10 km

passeert u eetcafé de Belvertshoeve geopend van dinsdag t/m zondag vanaf 10 uur. Na circa 13 km treft u boscafé 'Venkraai' geopend van vrijdag t/m woensdag vanaf 10 uur (zondag vanaf 9 uur). In juli en augustus ook op donderdag open. Van nov t/m febr ook op vrijdag gesloten. In het centrum van Oisterwijk vindt u aan De Lind verschillende gelegenheden.



Na het verlaten van de trein gaat u de trap op naar de voetgangerstraverse en verlaat het station aan de centrumzijde. Onderaan de trap rechtdoor langs Wizzl en lunchroom, Parallelweg Noord, evenwijdig aan het spoor. Waar deze weg met een bocht naar rechts van het spoor afbuigt, loopt u rechtdoor over een voetpad langs het spoor. Aan het eind van het pad, ter hoogte van café Van Oekel linksaf. Op een driesprong gaat u rechtdoor, Brugstraat. Aan het eind linksaf en even verder bij Y-9825 weer linksaf, Tongersestraat.



U kruist kort na elkaar twee spoorwegovergangen en gaat direct daarna bij Y-9824/1 rechtsaf, Kapelweg. Na 250 meter bij P-22648, ter hoogte van eetcafé 't Tweespan linksaf, Kalksheuvel. U passeert een brug over de Kleine Aa en gaat bij de Sint Anna kapel rechtsaf, Roond. Na huisnummer 6 linksaf, de weg Bosrand in. Na huisnummer 4, waar de verharding ophoudt rechtsaf, Kerkpad. Aan het eind gaat u linksaf, een voetpad op. Kort daarop bereikt u via een klaphekje de Kampina.

① De Kampina

De Kampina en de Oisterwijkse bossen en vennen liggen in een overganggebied van droge, arme zandruggen en vochtige, voedselrijke beekdalen. De oostelijke Kampina bestaat uit bossen en reliëfrijke heidevelden met daarin tientallen vennen en drassige laagten. De oude, grove dennenbossen die rond de eeuwwisseling op de hei zijn aangeplant, worden door Natuurmonumenten langzamerhand omgevormd tot veel natuurlijkere loofbossen. Zowel De Kampina als de Oisterwijkse bossen en vennen zijn opgenomen in Natura 2000, een Europees netwerk van natuurgebieden, die extra bescherming krijgen, omdat er bijzondere planten of diersoorten voorkomen. In Nederland worden vanaf begin 2008 beheerplannen voor deze gebieden opgesteld.



Direct na het klaphekje volgt u het pad naar rechts. Vervolgens rechtdoor aanhouden. Op een vijfsprong met de bordjes Nianadreef, Annadreef en Kerkpad gaat u schuin rechtsaf, een brede zandweg met fietspad op (Melaniedreef).

② De dreven, en grazers op de heide

Maria, Anna, Niana en Melanie naar wie de dreven zijn genoemd, zijn de dochters van Dr. Van Tienhoven, één van de oprichters van Natuurmonumenten. Dr. Van Tienhoven is op de Kampina begraven. De heide wordt zowel in de zomer als in de winter begraasd door koeien en kalveren en een kudde van ongeveer 35 IJslandse en manegepaarden. De dieren eten jonge boompjes, maar vooral diverse

grassoorten. Hierdoor krijgen heideplanten weer meer ruimte om te groeien. De kans dat u de dieren ontmoet, is niet groot. Ze lopen in een groot gebied van meer dan 1000 hectare. Als u ze toch tegenkomt, voer ze alstublieft niet. De dieren kunnen maag- en darmstoornissen krijgen, waaraan ze zelfs kunnen sterven.



Vlak voor u een groot heideveld bereikt, slaat u rechtsaf. Na 400 meter bereikt u een bomenrij aan uw rechterhand. Aan het eind van het pad, waar de bomenrij naar rechts wegdraait, linksaf. U loopt nu midden op de hei.


③ Heidelandchap

De grote heidevelden zijn ontstaan omdat ze hard nodig waren in de landbouwbedrijven van voor 1850. De heide was namelijk nodig voor de potstalmest. Met de uitwerpselen van de dieren werden de heidestruiken vermengd in de potstal om zodoende goede mest te krijgen voor de akkers. In feite is de heide daarom een weinig natuurlijk landschap. Immers, van nature groeien grote delen van de heide dicht met bos, voornamelijk berk, grove den en zomereik. Toch wordt grote waarde gehecht aan de instandhouding van dit landschap. Door een combinatie van begrazen, maaien en plaggen wordt getracht de heide te herstellen.




Bij twee solitaire beukenbomen gaat u rechtsaf. Op een kruising rechtdoor, het Kromven passeren. Ook op de volgende kruising gaat u rechtdoor, langs een bord Kampina, een slingerend pad over de heide. (Het Brabants

Vennenpad loopt hier even samen met het wit-rood gemarkeerde Pelgrimspad, dat verderop rechtsaf gaat.)


 Na ongeveer 400 meter verlaat u het heidegebied en gaat rechtdoor een bosrijker gebied in, langs een molensteen over een zandweg met grindfietspad. Aan het eind, bij fietsroutebordje 87, linksaf. Na 300 meter loopt u over een wildrooster en gaat direct daarna rechtsaf, een pad langs de bosrand. Aan het einde links en even verder rechtsaf. U passeert de stallen van een kalkoenfokbedrijf aan uw rechterhand en gaat aan het eind rechtsaf, een asfaltweg op. Een brug over de Rosep passeren en na 75 meter rechtsaf een asfaltweg op, Scheibaan.

④ De Rosep

Vroeger was de Rosep een meanderend riviertje. In de vijftiger jaren is het gekanaliseerd, zoals u hier ziet, maar gelukkig niet overal rechtgetrokken. Het dal van de Rosep wordt nog steeds gezien als een van de meest waardevolle beekdalen in de omgeving. Het bestaat uit moerasbos en vochtige heideveldjes.


 Na huisnummer 50 (de Laag Hoeve) gaat u linksaf, een bospad in. Dit pad steeds rechtdoor volgen en op de tweede kruising rechtsaf. Aan het eind van het pad gaat u linksaf, een klinkerweg. U passeert het Nivon Natuurvriendenhuis Morgenrood en De Belvertshoeve en gaat direct na het aanwijsbordje voor De Belvertshoeve linksaf, een asfaltweg in, die verboden is voor auto's en motoren. Op een kruising met paaltjes rechtsaf en 50 meter

verder op een splitsing links aanhouden. Het pad rechtdoor volgen tot een ven aan uw linkerhand, Klein Aderven.

 Direct na het ven gaat u linksaf, een smal paadje langs het ven volgen. Na 200 meter, aan het eind van het ven, volgt u het pad met de bocht mee naar rechts. U komt uit op een parkeerplaats. Hier gaat u linksaf, een drukke asfaltweg oversteken en direct weer linksaf, een fietspad. Na 150 meter, ter hoogte van een driesprong met borden, rechtsaf, een smal bospad. Op een kruising met een breder pad, gaat u links en direct rechts tussen een afsluiting door. Neem na een bocht naar links een smaller pad linksaf. Op een splitsing links aanhouden. Op een kruising met een afsluiting, rechtsaf. Op een splitsing rechts aanhouden. U volgt nu een pad langs de oever van het Goorven.

⑤ Het Voorste Goorven


Het Voorste Goorven is een van de vele Oisterwijkse vennen. 'Goor' betekent moeras. Het ven heeft een fraaie, grillige oeverlijn. Op sommige plaatsen rijzen de beboste zandheuvels steil uit het water op. Water en land gaan vaak ongemerkt in elkaar over via een dicht met struikgewas begroeide zone of een kussen van vochtige mossen. De meeste vennen hier zijn na de laatste ijstijd ontstaan door verstuing.

 Bij het bordje 'Voorste Goorven' en een bankje gaat u linksaf, een pad met een diepe sloot aan uw rechterhand. U komt uit bij boshuis Venkraai, waar u rechtsaf gaat,

een asfaltweg. Na 25 meter schuin linksaf een bospad met het bordje 'Oisterwijkse Bossen en Vennen' in. Doorlopen tot een asfaltweg, waar u rechtsaf gaat. (Om naar het bezoekerscentrum te gaan, de asfaltweg oversteken en het eerste pad linksaf.)

6 **Bezoekerscentrum Oisterwijk**


Nadat het voormalige bezoekerscentrum in de vorm van een schaapskooi is afgebrand, is een noodvoorziening (Van Tienhovenlaan 5) geopend, waar u geïnformeerd wordt over het waardevolle natuurgebied van de Oisterwijkse Bossen en Vennen. U kunt zich hier ook aanmelden als lid van Natuurmonumenten. Geopend van dinsdag t/m zondag van 10-17 uur (van 1 november tot 1 april tot 16 uur). Over een jaar of twee jaar komt het bezoekerscentrum in het vlakbij gelegen voormalige hotel Groot Speijk.

 Na het bord 'Oisterwijk' gaat u linksaf, Bosweg. Waar de weg een bocht naar links maakt, gaat u rechtsaf het fietspad op (na huisnummer 173). Op een splitsing links aanhouden. U passeert een brug over de Achterste Stroom en volgt het fietspad met een bocht naar links en rechts.

 U komt uit op een klinkerweg. Hier gaat u rechtsaf en na 25 meter linksaf de Le Sage ten Broekstraat in. Aan het eind van de straat, bij de Levenskerk, gaat u rechtsaf en na 25 meter linksaf, de Christiaan van der Aalaan in. Aan het eind rechtsaf, Bernard Vrienslaan. Na 30 meter links, Burgemeester Suijslaan. Op een kruising rechtdoor, De Balbian Versterlaan. U passeert een brug over de Voorste Stroom en komt uit op De Lind.

7 **De linde op De Lind**

De Kelten introduceerden het gebruik om op een dorpsplein een linde te planten, ter bescherming van de gemeenschap. Onder de dorpslinde werd vergaderd, recht gesproken en gedanst bij feestelijkheden. De Oisterwijkse Marialinde dateert uit het jaar 1388. Bij een felle brand, bleef de linde gespaard, zodat ze bovennatuurlijke krachten kreeg toebedeeld. De huidige Linde is niet de boom die in 1388 werd vermeld. In de 19e eeuw bleek de boom in een zeer slechte staat te verkeren. Een jonge boom, geplant in het vermolmd hart van de boom, sloeg niet aan. Later bleek dat er in het hart reeds een vernieuwingsboom gevormd was. Deze jonge loot is de linde die nu te zien is in het hartje van Oisterwijk. Rechts staat het nieuwe gemeentehuis en vóór u ziet u naast de linde het oude gemeentehuis.

 Op De Lind gaat u linksaf en op een kruising rechtsaf naar het station.