



Lange Duinen NS-wandeloctocht

Beschrijving van de wandeltocht

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeloctochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW).

De route Lange Duinen loopt samen met een deel van het Marskramerpad (LAW 3, Bad Bentheim-Den Haag, 360 km). De wandeling gaat van station Amersfoort naar station Soest-Zuid (10 km) of station Hollandsche Rading (22 km)..

Horeca onderweg

Op station Amersfoort zijn diverse horecagelegenheden. Als u in Amersfoort uit het station komt rechtdoor oversteekt en linksaf gaat, ziet u aan uw rechterhand Terminus De Onthaasting, geopend van maandag t/m vrijdag van 10-19 uur. Na 1,5 km vindt u aan de route eerst cafetaria/lunchroom De Vlasakkers, maandag t/m vrijdag geopend vanaf 10.30 uur, zondag vanaf 11.30 uur en daarna pannenkoekrestaurant De Kabouterhut, dinsdag t/m zondag geopend vanaf 11.30 uur. Na 7 km Brasserie-restaurant De Soesterduinen,

dagelijks geopend vanaf 10 uur en snackbar Ruben De Spoorhut, over het algemeen geopend van dinsdag tot en met zondag van 10.30-18.00 uur. Op de aftakroute naar Soest-Zuid vindt u kiosk de Lange Duinen, open op zaterdag en zondag van 11-17 uur en bij mooi weer ook op woensdag en vrijdag. Na 17 km restaurant Mauritshoeve, dinsdag gesloten, alle overige dagen open vanaf 11 uur (zondag vanaf 10 uur). 600 meter daarna Zuivelboerderij/Landwinkel De Tolboom, geopend dinsdag en vrijdag van 9.00-12.30 en van 13.30-17.30 uur, wo en do van 13.30-17.30 uur, zaterdag van 9-16 uur. Eeterij De Vuursche Dreef in Hollandsche Rading is dagelijks open vanaf 12.30 uur.

Openbaar vervoer tussen wandeltocht en station

Na ruim 13 km kunt u (behalve op zondag) bij de halte Soestdijkerweg lijn 59 naar station Den Dolder (om .54) of station Hilversum (om .37, zaterdag om .07) nemen. Na 17 km kunt u bij Eyckenstein (halte Mauritshoeve) buslijn 58 (niet op zondag) naar station Hilversum (om .05) of station Bilthoven (om .28, zaterdag om .57) nemen. Beide lijnen rijden 1x per uur en niet op zondag. Bel voor nadere inlichtingen 9292 OV Reisinformatie 0900-9292 (€ 0,70 per minuut) of kijk op internet: www.9292ov.nl





U verlaat station Amersfoort via de stationshal (uitgang Stationsplein). Buiten gaat u direct rechtsaf. U houdt het busstation aan uw linkerhand. Het plein gaat over in de Barchman Wuytierslaan.




Het Bergkwartier

U loopt onderlangs het op de flank van een stuwwal gebouwde Bergkwartier. Het Bergkwartier ontstond langs de aan het eind van de 19e eeuw geopende spoorlijnen Utrecht-Zwolle en Amsterdam-Duitsland. Nadat een paar villa's voor zeer welgestelden was gebouwd, kwamen er rond 1900 schetsen voor een villapark in Engelse landschapstijl, met veel groen, mooie uitzichten en ruimte.

 Na 1,5 km gaat u rechtsaf een spoorwegovergang over. Direct linksaf bij P-20734, fietspad. Na 100 meter bij een picknickbank aan uw rechterhand schuin linksaf een bospad in. Dit pad blijven volgen tot het asfaltfietspad (ongeveer 800 m). Het fietspad oversteken en het bospad vervolgen langs het hek van de diertuin. Op een splitsing rechtsaf, bospad. Eerste brede bosweg linksaf. Aan uw rechterhand ziet u de achteruitgang van de diertuin. Zijpaden naar rechts en links negeren. U gaat langs een bord "Natuurgebied gemeente Soest". Aan het eind linksaf en na 100 meter rechtsaf langs een zitbank. U volgt rechtdoor het pad over de heide en loopt langs palen met een oranje kop. Aan het eind linksaf langs akker, zandpad volgen tot asfaltweg. Hier rechtsaf en na een slagboom over de weg direct linksaf, zandpad volgen. Na 300 meter rechtsaf en pad met bocht naar links volgen. Einde pad rechtsaf.


 Zijpaden negeren. Op een vijfsprong het tweede pad linksaf nemen, een halfverhard fietspad. Het pad slingert wat en komt na een grote bocht naar links uit bij P-20674. Bij P-20674 gaat u rechtdoor, een zand-/graspad evenwijdig aan een betonnen fietspad. Als het fiets-, en zand-/graspad uit elkaar gaan, volgt u het zand-/graspad. Even verder kruist u een fietspad en komt na een bocht naar rechts weer parallel aan het fietspad.

 Na 200 meter, na een zandvlakte, linksaf, een breed zandpad. U gaat twee keer op een driesprong rechtdoor. Op een kruising rechtsaf gaan. Even verder loopt u langs een stacaravanpark; kruis de toegangsweg en ga het bospad in. Op een splitsing rechts aanhouden, op volgende driesprong rechtdoor en doorlopen tot de provinciale weg N413. Linksaf en direct voorbij brasserie-restaurant De Soester Duinen gaat u rechtsaf, Van Lijndenlaan. (Als u op

de provinciale weg nog even rechtdoor loopt ziet u snackbar De Spoorhut.)


② Soestduinen


In 1863 werd in een desolaat gebied tussen de Lange en de Korte Duinen station Soestduinen gerealiseerd. Aan de relatief grote omvang van de voormalige stationsvilla is te zien dat hier de nodige bewoners werden verwacht. Pas in 1921 werd de villawijk ontworpen. Het concentrische stratenplan van Soestduinen is hier een overblijfsel van, maar veel villa's en treinreizigers zijn er nooit gekomen.

 Steek de eerste kruising over. Na een flauwe bocht naar links gaat u rechtsaf een bospad met een slagboom in langs een bordje 'Lange Duinen'. Op driesprong rechtdoor, gele paaltjesroute volgen langs een bankje en de zandverstuiving in lopen (blauwe paaltjesroute volgen).

③ De Lange Duinen

Heidevelden waren in het verleden nodig voor de bemesting van de akkers. Doordat heidevelden te snel werden afgeplagd, te intensief beweide of te vaak werden afgebrand, kwamen er dunne, kale plekken in de begroeiing. De wind kon zo vat krijgen op de bodem en er ontstonden zandverstuivingen. Door de invoering van kunstmest aan het eind van de 19e eeuw waren schapen niet langer nodig als mestleveranciers en verloor de heide zijn functie. Veel stuifzand werd uit veiligheidsoverwegingen vastgelegd door de aanplant van bos. Bovendien leverde de houtproductie meer op. De Lange en Korte Duinen zijn echter nog 'levende' stuifzandgebieden. Het landschap verandert er voortdurend. Kenmerkend zijn de relatief grote hoogteverschillen op korte afstand van elkaar en de vliegdennen, waarvan de wortels soms helemaal bloot zijn gewaaid.

 Na 100 m volgt u via de blauwe paaltjesroute een bospad. U loopt rechtdoor, een zandweg. Op een splitsing rechts aanhouden, zijwegen negeren, en op vijfsprong rechtdoor. Aan het eind, vlak voor een volgend hekwerk, rechtsaf. U negeert een zijpad naar links, verlaat daarmee de blauwe paaltjesroute en loopt rechtdoor langs de afrastering. Na 200 meter linksaf met de afrastering meebuigen naar links.

 U volgt de afrastering nog 250 meter tot u bij een fietspad komt. Hier gaat u rechtsaf. Na 200 meter bij een picknickbank maakt u een keus tussen de kortere route rechtsaf naar station Soest Zuid (totale lengte 10 km) of de langere route linksaf naar station Hollandsche Rading (totale lengte 22 km). Voor Hollandsche Rading leest u verder bij *.


Voor de korte route naar station Soest-Zuid leest u hier verder:

U gaat rechtaf langs de picknickbank en volgt de rand van de zandverstuiving via de blauwe paaltjesroute. Na circa 400 meter linksaf het bos in en circa 100 meter verder rechtsaf. De blauwe paaltjesroute komt uit bij een grote parkeerplaats (en Kiosk De Lange Duinen met kinderspeelplaats). Hier verlaat u de blauwe paaltjesroute. Bij informatiepaneel linksaf naar de uitgang van de parkeerplaats. Links afslaan, Foekenlaan, en een spoorwegovergang oversteken. Direct na de overgang rechtsaf, langs een bord 'Natuurgebied Gemeente Soest', het fietspad parallel aan de spoorbaan opgaan. Waar het fietspad naar links buigt, gaat u rechtdoor, een zandpad parallel aan de spoorlijn. Na een tennisbaan een fietspad kruisen en nog steeds parallel aan de spoorlijn blijven lopen. Het pad komt uit op een asfaltweg. Hier linksaf en aan het eind van de weg rechtsaf, Bosstraat. Aan het eind van de weg een tegelpad omhoog,

rechtsaf naar een spoorwegovergang en linksaf het perron van station Soest-Zuid opgaan.

*** Hieronder de lange route naar station Hollandsche Rading:**


Tegenover de picknickbank neemt u het onverharde wandelpad linksaf. Dit pad aflopen, zijpaden negeren, tot het eind. Hier rechtsaf een asfaltweg op en de spoorwegovergang oversteken. De asfaltweg oversteken en linksaf een pad het bos in volgen langs een prullenbak. Het bospad buigt steeds verder van de weg af. Steeds rechtdoor blijven gaan, ook op een viersprong, tot het tweede heideveld aan uw rechterhand ligt. Aan het eind bij een bordje 'Verkorte route/Hoofdroute' gaat u linksaf, de hoofdroute volgen. Net voor een picknickbank volgt u het pad met de bocht mee naar rechts. Na 25 meter rechtsaf gaan bij een bordje 'Opengesteld', 'Natuurgebied De Zoom'.


 Op het volgende kruispunt gaat u linksaf. U volgt het brede slingerende pad door het bos. Een zijpad naar rechts negeren en 20 meter verder op een splitsing rechts aanhouden. Aan het eind rechtsaf, een breed zandpad in. Na 480 meter, voor een akker, linksaf langs een bordje 'Opengesteld' van Het Utrechts Landschap. U heeft een akker aan uw rechterhand. Volg het pad met een bocht naar rechts en dan naar links. U loopt het bos (Willem Arntszbos) uit en gaat rechtdoor. Het pad wordt een asfaltweg. Volg gedurende 30 meter het asfaltweggetje en ga dan rechtsaf langs een heideveldje het bos weer in.


④ Willem Arntszhoeve

In 1906 kocht de Willem Arntsz Stichting te Utrecht dit terrein om een buitenvestiging te bouwen. De behandeling van psychiatrische patiënten zou voorspoediger verlopen in de vrije natuur.

Bovendien waren hier meer mogelijkheden voor zinvolle arbeidstherapie, zoals werkzaamheden in de land- en tuinbouw op de eigen akker. Er werd een symmetrisch complex gebouwd. De exact in oost-westelijke richting aangelegde Directielaan vormde de middenas en was tevens de scheiding tussen de paviljoenen voor de mannen en de vrouwen. Naarmate de verpleegklasse lager werd, zat men verder van het centrum van het complex.

 U gaat het eerste pad linksaf en bij een driesprong rechtsaf. Het pad slingert door het bos. Op een viersprong gaat u rechtdoor. Aan het eind vlak voor een hekwerk linksaf gaan. Dit pad volgen tot aan de golfbaan. Met de bocht mee naar rechts langs de afrastering lopen. U gaat met een bocht naar links en loopt langs een stacaravanpark. U wandelt door tot de provinciale weg N234 en gaat hier linksaf over het fietspad. Steek bij hectometerpaaltje 6,3 de weg over. U gaat linksaf, een asfaltweg parallel aan de provinciale weg.


 Na 50 meter met een bocht naar rechts. U loopt voorbij een groot wit huis. Net voorbij een schuurtje rechtsaf een brede, onverharde beukenlaan op gaan. Ga op de eerste kruising linksaf. Negeer een pad naar links en ga op de volgende kruising rechtsaf. Het pad kruist een eikenlaan, rechtdoor over een smal bospad. Het pad buigt al snel naar links en wordt even verderop een beukenlaan. Aan het eind gaat u rechtsaf. U steekt een asfaltweg over en slaat een smal bospad in. Na 5 meter op een splitsing rechts aanhouden, een smal pad door naaldbos.


 Aan het eind door een greppel en rechtsaf, dan het eerste paadje linksaf. Op een kruising met een breed zandpad gaat u rechtsaf. Neem vervolgens het eerstvolgende paadje linksaf. U kruist een aantal paden en komt uiteindelijk uit op een vijsprong. Hier gaat u rechtsaf en

aan het eind vlak voor een open veld linksaf. Op een splitsing links aanhouden en bij een slagboom rechts aanhouden. Op een kruising met een fietspad loopt u rechtdoor, een bosweg.

⑤ **Ridderoordse Bossen**

In de twaalfde eeuw schonk de bisschop van Utrecht het leenrecht van dit gebied aan enkele ridders, vandaar de naam Ridderoordse bossen. De Ridderoordse bossen vormen een overgangsgebied van de Heuvelrug naar de veenweiden. Dat trekt bepaalde planten en dieren, zoals de das die woont in het bos en zijn voedsel vergaart in het weiland. Ook meer dan dertig soorten zangvogels voelen zich hier op hun gemak. In de winter zingen ze weinig. Ze zijn dan te druk met het verzamelen van eten in de weinige uren dat het licht is. Spechten klinken het hele jaar door in de Ridderoordse bossen, maar hun geklop alleen in de lente, de baltstijd.

 Het pad wordt al snel breder. U loopt door tot een asfaltweg en gaat hier rechtsaf, een smal paadje in de berm van de asfaltweg. Op de Maartendijkseweg linksaf en deze vervolgen tot P-20097. Bij P-20097 gaat u rechtsaf richting Lage Vuursche, Eijkensteinsesseweg. Bij zuivelboerderij 'De Tolboom' linksaf gaan, een klinkerpad. U loopt over een bruggetje en gaat direct rechtsaf. Langs het weiland lopen en aan het eind hiervan het eerste pad links nemen. Aan het eind van dit pad gaat u rechtsaf.

 Vervolgens het eerste pad linksaf, een beukenlaan. U komt uit op een brede beukenlaan. Hier gaat u rechtsaf en na 500 meter linksaf, een brede zandweg met fietspad, (Karnemelkse weg). Na circa 300 meter gaat u bij P-21356 linksaf richting Hollandsche Rading. Bij P-20015 gaat u rechtsaf richting Hilversum. Op de kruising bij P-20014 linksaf gaan richting Hollandsche Rading.

6

De Hollandsche Rading

Bij P-20014 komt u bij de zogenaamde Hollandse Sloot, nu een fietspad. Dit is de grens tussen Utrecht en Holland, de Hollandsche Rading. Dat deze grens (rading) niet voor zich sprak, blijkt wel uit de vele grenspalen die in dit gebied nog zichtbaar zijn. Drie eeuwen lang werd erover getwist. En zelfs toen de grens in 1530 werd vastgelegd, was het gekrakeel nog niet afgelopen. De landmeter liet zich namelijk omkopen en legde de grens wat westelijker dan de bedoeling was. Dertig jaar later werd dit alsnog recht gezet.



U loopt langs een hekwerk. Na 150 meter rechtsaf bij een bordje 'Goois Natuurreservaat De Zuid'. Op een kruising rechtsaf gaan en naar een kleine zandverstuiving lopen. Volg deze (aan uw linkerhand) en ga het tweede pad rechtsaf. 10 meter verder linksaf. Aan het eind linksaf, een breed zandpad op. U loopt door tot circa 60 meter voor een slagboom en gaat hier rechtsaf een onverhard pad in. Na 30 meter op een kruising rechtsaf. Rechtdoor lopen, een pad naar rechts negeren, en aan het eind linksaf. Na een slagboom de parkeerplaats oversteken en op de asfaltweg, rechtsaf. U loopt onder rijksweg A27 door naar NS-station Hollandsche Rading. Voor Eeterij De Vuursche Dreef bij verkeerslichten rechtsaf.

