



Bieslandse Bos

NS-wandeloctocht

Inleiding

Het Wandelpplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Bij deze wandeling is dat slechts gedeeltelijk het geval. De route volgt van Delft naar Klein Delfgauw een deel van de 'Delftse Hout'-route. Van Klein Delfgauw tot station Zoetermeer en de aftak naar station Pijnacker volgt u het Groene Hartpad. 'Bieslandse Bos' is een verrassende wandeloctocht van 8 of 13 km. U loopt eerst door het eeuwenoude hart van Delft, maar al snel waant u zich in een groen paradijs. Oude en nieuwe natuur, cultuurlandschap en natuurontwikkeling gaan hier hand in hand. De route gaat door het 'Delftse Hout', aangelegd rond een oude zandwinningsplas. Over een mooi kerkenpad dwars door het weiland en via het buurtschap Klein Delfgauw komt u in het Bieslandse Bos. Met opzet gaat de tocht langs de rand van het bos met de mooiste uitzichten. Na 8 km bent u bij het Randstadrailstation Pijnacker (ov-chipkaart nodig). De langere route (13 km) gaat langs Pijnacker en door De Balij een natuurbos, over het voormalige Floriade terrein en door het moderne kantorenpark Rokkeveen naar station Zoetermeer. Laat geen afval achter en houd de hond aan de lijn.

Op een klein gedeelte van de route zijn honden niet toegestaan. Op de kaart is een (niet beschreven) alternatief ingetekend. Paadjes door bos en weiland kunnen drassig zijn.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze worden met markeringsstekens aangegeven. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is cursief gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

De route tot Klein Delfgauw is gemarkeerd met geel-rood-gele stickers met een pijl. De pijl wijst u vanzelf de goede richting uit. Van Klein Delfgauw naar Zoetermeer is de route gemarkeerd met geel-rode stickers van het Groene Hartpad. De aftakroute naar Pijnacker is geel-rood met NS-logo. U treft de markeringen aan op hekken, verkeersborden en paaltjes. Er is vooral op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan: bij of vlak na splitsingen of kruisingen. *Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u de markering volgen.* Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.



dit is de route



verkeerde richting



verandering van richting



aftakroute Pijnacker

De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van het Wandelpplatform-LAW en Nivon.

Horeca onderweg

In het centrum van Delft zijn meerdere horecagelegenheden. In het buurtschap Klein Delfgauw komt u langs Café du Midi (naast herberg De Uylenburg) open ma t/m vr van 10-23 uur, za/zo van 9-23 uur. In Pijnacker bevinden zich in de buurt van het station restaurant/grand-café Het Witte Huis (Raadhuisplein), dagelijks open om 12 uur/zo 13 uur. Ertegenover ijssalon L-Arcobaleno, open vanaf 9 uur en café De Gruyter (Stationsstraat 53) open vanaf 15.30 uur, op maandag gesloten. In Zoetermeer bij het meertje naast de Manege bevindt zich Pizzeria Ristorante La Perla di t/m do open vanaf 14 uur, vr t/m zo vanaf 12 uur, ma gesloten. Vlak voor het station Zoetermeer ligt NH Hotel Zoetermeer, open vanaf 9 uur. Op de Mandelabrug een (Turkse) snackbar. Ten noorden van spoorlijn en A12 HCR Golden Tulip, open vanaf 9 uur.

Treinreis terug

Vanaf station Pijnacker rijdt Randstadrail/metro E van de RET (www.ret.nl) naar Rotterdam Centraal om .05, .20, .35 en .50 en naar Den Haag Centraal om .12, .27, .42 en .57. Vanaf NS-station Zoetermeer vertrekt de trein richting Den Haag Centraal dagelijks om .06, .21, .36 en .51 (za/zo om .21 en .51); richting Gouda om .08, .23, .38 en .53 (za en zo om .08 en .38).

Buslijn 121 van Veolia rijdt van ma t/m za 2x per uur om .15 en .45 ('s avonds en zo alleen om .20) van station Zoetermeer, via Pijnacker naar station Delft en omgekeerd. Bel voor nadere inlichtingen OV-reisinformatie, 0900-9292 (€ 0,70 per minuut) of kijk op www.9292ov.nl of www.veolia-transport.nl.

Beschrijving van de wandeloctocht



In verband met de aanleg van een spoortunnel vinden tot 2013 werkzaamheden plaats rond station Delft. Het station verlaten (vanaf perron 1 een trap af, of vanaf perron 2 door het tunneltje richting centrumzijde). Ga langs het werkterrein en steek de brug, trambaan en weg over richting het beige gebouw van de Gemeente Delft. Rechtdoor de Barbarasteeg in. U volgt nu de geel-rood-gele markering van de Delftse Houtroute. Aan het eind van de Barbarasteeg een brug over en rechtdoor de Breestraat in. Na ruim 50 meter gaat u weer een brug over en loopt direct daarna linksaf, de Koornmarkt in. Direct na huisnummer 32 rechtsaf, Molstraat. Op een kruising rechtdoor, Molslaan.



Delft

Wilt u eerst een bezoek brengen aan het centrum van Delft, dan gaat u bij de Brabantse Turfmarkt linksaf in de richting van de Markt (volg pijlen 'Toeristen Informatie'). Delft kreeg al in 1246 stadsrechten. De oude binnenstad wordt doorsneden door grachten, met karakteristieke boogbruggetjes en patriciërshuizen. Blikvanger van de stad is de laatgotische Nieuwe Kerk. Op de Molslaan komt u langs de monumentale gevel

van stadsherberg De Mol. Deze sfeervolle taveerne is gebouwd als Stadsfondelinghuys in 1563. Nu treden er troubadours op in een ouderwets decor en worden er middeleeuwse maaltijden geserveerd.



U loopt nu steeds rechtdoor en houdt daarbij een gracht aan uw rechterhand. Aan het eind van de Molslaan rechtsaf een brug over en direct daarna linksaf, een tweede brug over. Trapje af en rechtdoor, Hopstraat. Aan het eind van de Hopstraat linksaf, voetpad langs het Rijn-Schiekanaal. Bij de Koepoortbrug gaat u rechtsaf de brug over en rechtsaf, voetpad langs Oostsingel.



Na huisnummer 49 gaat u linksaf de Bieslandse Kade op en volgt daarbij een voetpad langs de vaart tot vóór een viaduct. Aan het eind van het voetpad gaat u rechtsaf en steekt de weg over. Linksaf het trottoir op en onder het viaduct door. U steekt een fietspad en busbaan over en loopt rechtdoor tot een infobord aan de rechterkant van de weg. Vóór het infobord gaat u schuin rechts, een verhard pad op. Op een kruising met een klinkerweg rechtdoor en 25 meter verder bij een tegelpad rechtdoor, langs het Heempark.

2

Delftse Hout

De Delftse Hout is een gevarieerd natuur- en recreatiegebied. Het gebied is aangelegd rond een oude zandwinningsplas.

U passeert aan uw rechterhand het gemeentelijk natuur- en milieucentrum De Papaver en het ernaast gelegen Arboretumheempark. De Papaver is niet alleen een centrum dat ruimte biedt voor allerlei activiteiten op het gebied van natuur en milieu voor bezoekers en scholen. Het is ook een milieuvriendelijk gebouw. Er is gebruik gemaakt van natuurlijke bouwmaterialen en door de serre wordt zonnewarmte goed benut. Opvallend is het dak dat bedekt is met vetplantjes. Voor een bezoek aan het gebouw, de tentoonstelling, kruidentuin of voor informatie kunt u terecht op maandag t/m vrijdag van 10 tot 17 uur en op zondagmiddag van 13.30 tot 16.30 uur. Het Arboretumheempark is altijd open, u kunt er vrij rondwandelen.



Op een splitsing rechts aanhouden. Aan het eind rechtsaf, een geasfalteerd fietspad op (wandelaars met hond gaan hier linksaf en volgen de stippellijn op de kaart.) Bij een rood-wit bord met de bocht mee naar links. Na circa 40 meter steekt u via het klaphekje het weiland over (dit is een kerkenpad). Aan het eind van het kerkenpad gaat u door een stalen hek. U passeert twee boerderijen. Dit is Klein Delfgauw. Aan het einde de weg oversteken (voor een bezoek aan Café du Midi even rechts en dan links). Vanaf een houten handwijzer van Staatsbosbeheer volgt u verder de geel-rode markering van het Groene Hartpad.



U gaat langs een parkeerplaats en een informatiepaneel van De Haaglanden. Na 50 meter een ijzeren hek passeren en direct daarna rechtsaf een voetpad in lopen; het pad door het bos vervolgt.



Het pad slingert 400 meter door het bos en komt uit bij een slootje. Hier met het pad mee rechtsaf en 50 meter verder linksaf over een bruggetje, en meteen weer rechtsaf. De weg maakt een bocht naar links.

3

Polderland

Met opzet voert de route hier langs de rand van het natuurgebied, omdat u zo de mooiste panorama's heeft op links moerasachtig gebied en jong bos, rechts weiland en in de verte kassen. Op het dijkje waar u overheen wandelt, ziet u het hoogteverschil tussen links uitgeveend land (-4,5 m) en rechts niet uitgeveend land (-1,5 m).

Het 'krekengebied' is aangelegd. Door de ondiepe waterpartijen met flauwe oevers komt hier een grote verscheidenheid aan watervogels voor, zoals lepelaar, watersnip en smient. In de rietvelden nestelen de karekiet en de blauwborst. Staatsbosbeheer zet koeien en IJslandse paarden in voor de begrazing.



U vervolgt het pad met een bocht naar rechts en direct erna een naar links (bij een bankje). Na 130 meter gaat u op een splitsing met de bocht mee naar rechts. Het pad volgen. Op een splitsing (rechts ziet u een huis met rode dakpannen) schuin links aanhouden. U passeert een dammetje. Aan het eind linksaf. Aan het eind rechtsaf, asfaltpad. Na 200 meter een stalen klaphek door, fietspad en brug van de Poldervaart oversteken en rechtdoor.

4

Het Bieslandse Bos


In 1986 is met de aanleg van het Bieslandse Bos begonnen. Het bos bestaat uit loofbos met essen en eiken, populieren en wilgen. Het maakt deel uit van de in ontwikkeling zijnde en deels aanwezige groenstructuur tussen Delft en Zoetermeer, die zal bestaan uit Delftse Hout, Bieslandse Bos, Dobbepas, Balij en het voormalige Floriadebos. Het Bieslandse Bos ligt in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en is genoemd naar de Polder van Biesland. Een deel van het gebied is ingericht voor intensieve recreatie (Dobbepas), een ander deel houdt een agrarische bestemming.





U loopt rechtdoor tot aan het einde bij een sloot, daar linksaf. Na 90 meter, op een driesprong gaat u rechtsaf. Doorlopen tot een houten handwijzer vlak voor een verkeersweg. Hier weer rechtsaf, voetpad en 100 meter verder linksaf, de drukke verkeersweg en een brug overgaan. Op een kruispunt van paden schuin rechtsaf, brug over. Na 200 meter passeert u een brug en bereikt de bebouwde kom van Pijnacker. Dertig meter na de brug linksaf, een duiker over en rechtdoor een voetpad in lopen dat links langs de huizen loopt. Aan uw linkerhand heeft u nu een speeltuin. U loopt recht op de metrolijn Den Haag-Rotterdam af.



Vlak voor het spoor maakt het voetpad een bocht naar rechts. Vanaf hier volgt u steeds rechtdoor diverse voetpaden en straatjes, waarbij u zo dicht mogelijk bij de metrolijn aan uw linkerhand blijft.

 Na 300 meter komt u bij een spoortunneltje. Indien u de route van 12 km naar station Zoetermeer volgt, leest u verder bij *.


 Aftakroute naar station Pijnacker: u gaat rechtdoor met de metrolijn aan uw linkerhand. Aan het eind rechtsaf en bij ANWB-wegwijzer 00247 de weg oversteken. Voor de richting Rotterdam gaat u de trap af (of lift) naar het perron. Voor de richting Den Haag gaat u het viaduct over, rechtsaf en met trap of lift naar het perron.

 * U gaat linksaf het Molenpad op, door het spoortunneltje. U loopt het Molenpad uit en gaat aan het einde, bij Y-14802 linksaf (Nieuwkoopseweg). Na 400 meter, voorbij huisnummer 26 gaat u bij Y-71307 rechtsaf. Vijftien meter voorbij het bordje 'De Balij' het fietspad verlaten en rechtsaf het asfaltpad op gaan.

5 De Balij

De Balij is een groene zone die voorkomt dat de woonkernen Pijnacker, Zoetermeer en Nootdorp aan elkaar groeien. In het centrum van het gebied zal de komende 40 jaar een zo natuurlijk mogelijk bos ontstaan. De eerste jaren wordt er weinig aan gedaan. Daarna kijkt Staatbosbeheer in hoeverre bijsturing nodig is om bepaalde soorten niet te laten overheersen. Door de diversiteit van de bodem: veen, zand en klei kunnen verschillende soorten bomen, struiken en kruiden hier gedijen.

Deze gevarieerdheid zal weer veel verschillende dieren aantrekken. Het Balijgebied is tevens van belang voor de productie van hout en recreatieve doeleinden (o.a. een wandelbos, dat wel is ingeplant).


 Voorbij een bruggetje vervolgt u uw weg naar rechts en links en dan in dezelfde richting. 500 meter verder maakt het pad een haakse bocht naar rechts en 200 meter verder een bocht naar links. U gaat een brug over, steekt vervolgens het fietspad over en loopt rechtdoor. Na circa 40 meter buigt het pad schuin naar links. Dit pad blijven volgen tot ongeveer 15 meter vóór het volgende bruggetje. Hier gaat u rechtsaf. Een betonpad oversteken en het pad vervolgen langs ruime bochten naar links en rechts en een scherpe bocht naar links. Het pad komt via een bruggetje uit op een fietspad. Hier gaat u rechtsaf en het tweede pad schuin linksaf. Rechttuit lopen tot u uitkomt bij een plas (Floraplas). U loopt links om deze plas heen.

6 De Floriade

In 1992 vond hier de Floriade, een internationale tuinbouw-tentoonstelling plaats. Overal zijn hier nog sporen van te zien.


Het Floriadebos bestaat voornamelijk uit snelgroeiende populieren, zodat er destijds binnen korte tijd een bos ontstond. De cirkel-vormige Floriadeplas is gedecoreerd met treurwilgen, ieder op een eilandje. En in het Rosarium worden meer dan 100 soorten rozen op milieuvriendelijke wijze geteeld. Ook de Balijhoeve, een stadsboerderij gebouwd onder het motto 'zodat de stad van boeren weet' dankt zijn oorsprong aan de Floriade.

Op het vegetatiedak van het voormalige bijenhuis groeien sedums en huislook, in de bloeiperiode druk bezocht door nectarzoekende insecten.

 Bij een driesprong gaat u rechtsaf en links een brug over. Direct over de brug rechtsaf. U vervolgt het asfaltpad langs de Floraplas en passeert een kunstwerk van granieten palen. Aan het einde, op het fietspad, rechtsaf en direct het eerste pad linksaf. Over de brug gaat u rechtdoor onder pergola door en volgt het pad langs het water. Bij een blauwe brug en bushalte rechtdoor weg oversteken, Morapad langs Singel volgen. U passeert een informatiebord van het rosarium aan uw linkerhand. Aan het einde van het Morapad gaat u linksaf, en daarna rechtsaf de brug over langs een grote flat (Cumulus).

7 Zoetermeer en Rokkeveen

Midden zestiger jaren was Zoetermeer een polderdorp met 10.000 inwoners en wat industrie aan de spoorlijn Den Haag-Gouda. 25 jaar later was satellietstad Zoetermeer uitgegroeid tot een stad met 100.000 inwoners (inmiddels 121.500). Voor het ontwerp van de wijk Rokkeveen zochten architecten naar grootstedse allure, design, driehoeken, cirkels en rechte lijnen. Rokkeveen-West werd gebouwd op een deel van het voormalige Floriadeterrein. Singels, waterpartijen, wegen, paden, dijken en bruggen aangelegd voor de Floriade werden in de later gebouwde wijk ingepast.

 De weg oversteken en het voetpad 500 meter volgen. Bij de verkeerslichten de weg oversteken en direct na het hotel met beeld van Ghandi, maar nog voor de waterpartij, linksaf de trappen opgaan, richting Mandelabrug en eindpunt NS-station Zoetermeer.